

Prot n° 173089 Del 07-11-2017



**CITTÀ
DI REGGIO CALABRIA**



REGIONE CALABRIA

PROTOCOLLO DI INTESA

PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E OPERE STRATEGICHE

(ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241)

TRA

REGIONE CALABRIA, con sede in Cittadella Regionale Località Germaneto, Catanzaro, rappresentata nella persona On. Gerardo Mario Oliverio, la quale interviene nel presente atto in qualità di Presidente della Regione Calabria,

COMUNE DI REGGIO CALABRIA, con sede in Reggio Calabria, Piazza Italia n. 1, codice fiscale 80208450587 e partita IVA n. 00136380805, rappresentata dall'Avv. Giuseppe Falcomatà, in qualità di Sindaco,

PREMESSO CHE:

- a seguito delle interlocuzioni da parte della Regione Calabria con l'Amministrazione Comunale di Reggio Calabria per il "*Sistema Mobilità Sostenibile*" e per le infrastrutture strategiche principali per la Città di Reggio Calabria, sono stati individuati dei sub-interventi inseriti nei seguenti strumenti programmatici:
 - Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2000/2006 e 2007/2013 di cui alla Delibera CIPE 67/2015;
 - PAC Calabria 2014/2020;
 - Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria.
- Il Sistema "*Mobilità sostenibile della Città di Reggio Calabria*", in particolare, mira al raggiungimento dei seguenti obiettivi generali:
 - potenziare i servizi di trasporto pubblico nell'Area dello Stretto;
 - potenziare e razionalizzare il sistema di Trasporto Pubblico Locale (urbano ed extraurbano);
 - ridurre i livelli di incidentalità nel traffico urbano ed extraurbano.
- Per il raggiungimento di tali obiettivi si prevedono le seguenti strategie di intervento:
 - raccordo del tessuto urbano centrale con i principali poli attrattori, (Ospedali, Cittadella Universitaria, Centro Direzionale, Nuovo Tribunale, ecc.), mediante un sistema in sede riservata a guida vincolata adeguatamente integrato con l'attuale rete urbana di servizio pubblico e con posteggi di scambio modale;
 - potenziamento del servizio di trasporto pubblico, in termini di maggiore frequenza e velocità media, assicurando una ancora maggiore integrazione con gli altri servizi di mobilità locale, una migliore copertura delle aree periferiche ed una maggiore capacità di penetrazione verso le zone interne del territorio;
 - potenziamento delle infrastrutture stradali in una logica di penetrazione verso le zone interne con connessi benefici per il servizio di trasporto

pubblico locale su gomma e di opportunità alternative alle reti stradali principali in fase di pre-saturazione da traffico;

VISTI:

- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n° 157 del 19 dicembre 2016 (BURC n. 123 del 27 dicembre 2016);
- la nota, prot. n°1086324 del 1 marzo 2017 Ref. Ares (2017), della Commissione Europea Direzione Generale Politica Regionale e Urbana, con la quale, a seguito della valutazione del PRT, la Commissione conclude che le condizionalità ex ante per il Programma Operativo Calabria FESR/FSE 2014-2020, concernenti il settore dei trasporti, sono soddisfatte.
- la Delibera della Giunta Regionale n° 222 del 21 luglio 2015 con la quale è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;
- la Delibera CIPE n. 67/2015 con la quale è stata *“approvata la riprogrammazione complessiva delle risorse FSC 2007-2013 e 2000-2006 di competenza della Regione Calabria e preso atto delle rimodulazioni degli interventi della Regione Calabria proposte ai sensi del punto 2.3 della delibera CIPE n. 21/2014”*;
- la Deliberazione n. 448 del 14/11/2016 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano di Azione e Coesione (PAC) complementare alla Programmazione Europea 2014/2020 di cui alla delibera CIPE n. 10/2015;
- la Deliberazione n. 160 del 13/05/2016 con cui la Giunta Regionale ha preso atto e approvato il *“Patto per lo Sviluppo della Calabria. Attuazione degli interventi prioritari ed individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”*.
- l'azione del PAC Calabria 2014/2020 4.6.1. - *Realizzazione di Infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto che sostiene, tra l'altro la realizzazione di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale e prioritariamente il sistema di mobilità sostenibile Università/Metro di Reggio Calabria”*.
- la Deliberazione n. 320 del 25/07/2017 con cui la Giunta Regionale ha preso atto della Delibera CIPE n. 7 del 03 marzo 2017 che ha approvato *“Programma di Azione e Coesione 2014/2020. Programma complementare Regione Calabria”*;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale di Reggio Calabria n. 63 del 16 ottobre 2017 con ad oggetto *“Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Adozione della proposta preliminare e del rapporto preliminare ambientale”*.

Considerato che:

- il quadro delle risorse e degli interventi scaturente dai vari atti e/o dispositivi di finanziamento e/o programmatici è il seguente:

Sistema della Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture Strategiche della Città di Reggio Calabria		
Atto/dispositivo	Descrizione sub-intervento	Importo
D.G.R. n. 222/2015 - Delibera Cipen. 67/2015 (FSC 2007-2013 e 2000- 2006)	1) Parcheggio nuovo Palazzo di Giustizia e viabilità d'area.	€ 20.550.000,00
	2) Lavori di riqualificazione del quartiere Ravagnese, collegamento viario sulle golene del Torrente Sant'Agata tra la superstrada Jonica e la zona sud di Reggio Calabria.	€ 6.600.000,00
	3) Realizzazione del ponte in c.a. nel tratto antistante la foce del Torrente Calopinace.	€ 450.000,00
	4) Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile - Fornitura di 15 autobus urbani Euro 6.	€ 4.204.688,20
	Totale DGR n. 222/2015	€ 31.804.688,20
D.G.R. n. 448/2016 Delibera Cipe n. 10/2015 (PAC.14/20)	Completamento del Nuovo Palazzo di Giustizia	€ 36.000.000,00 di cui fondi D.G.R. n. 448/2016 € 16.988.265,32
	Totale DGR n. 448/2016	€ 16.988.265,32
D.G.R. n. 160/2016(Patto per la Regione Calabria)	SMS Sistema della Mobilità Sostenibile della città di Reggio Calabria	€ 100.000.000,00
	Totale DGR n. 160/2016	€ 100.000.000,00

TOTALE GENERALE € 148.792.953,52

risultano, pertanto, definite un complesso di opere strategiche finalizzate alla realizzazione di un Sistema di Mobilità Sostenibile e di infrastrutture strategiche di particolare rilievo per la città;

- che, per i motivi esposti, è necessaria l'azione integrata e coordinata della Regione Calabria ed il Comune di Reggio Calabria;
- l'obiettivo principale della Regione Calabria è indirizzato ad armonizzare gli investimenti previsti e sopra richiamati. Per questo motivo si rende necessario stabilire una pianificazione degli interventi finalizzata a delineare un percorso condiviso tra Regione Calabria e Comune di Reggio Calabria raggiungimento degli obiettivi in premessa;
- è fondamentale garantire una rapida ed efficace realizzazione degli interventi individuati, di cui all'Allegato 1.

SI CONCORDA QUANTO SEGUE

Articolo 1

Obblighi delle parti

Regione Calabria e Città di Reggio Calabria, che sottoscrivono il presente atto, si impegnano a definire per quanto di rispettiva competenza il "*Sistema Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria*", in coerenza con il PRT ed in particolare con riferimento alla "*...Integrazione della metropolitana sostenibile di Reggio Calabria con il sistema ferroviario principale. La metropolitana sostenibile di Reggio deve saldare i poli principali della città (Università, Ospedale, Tribunale,...) con l'asse ferroviario della città, con una diramazione che punti a connettere il porto e i quartieri lato nord e lato sud, perpendicolarmente all'asse del Calopinace, verso i quartieri sud e l'aeroporto.....*" e delle altre infrastrutture strategiche principali della città, in funzione degli interventi già programmati e delle risorse disponibili.

Regione Calabria e Città di Reggio Calabria si impegnano a realizzare gli interventi oggetto del presente protocollo, per come descritti e nei tempi previsti dal cronoprogramma riportato in Allegato 2, in funzione delle tempistiche relative all'effettiva operatività dei finanziamenti disponibili. Si impegnano altresì a favorire la disponibilità delle risorse aggiuntive dei Programmi operativi nazionali o di altri fondi nazionali a favore della Città di Reggio Calabria con azioni sinergiche nei confronti del Governo.

Le Parti si impegnano, altresì, a condividere le modalità di attuazione relativamente al "Sistema in sede riservata a guida vincolata" anche mediante l'eventuale costituzione di un "ufficio comune" per la realizzazione del suddetto intervento.

Saranno oggetto di studio del gruppo di lavoro di cui all'art. 2 del presente Protocollo, anche gli ulteriori interventi necessari a completare il sistema infrastrutturale in oggetto, anche con riferimento ad eventuali ulteriori risorse aggiuntive e/o economiche si dovessero rendere disponibili.

Articolo 2

Tavolo Tecnico

Per le finalità di cui al precedente articolo, le parti si impegnano a individuare in autonomia, entro dieci giorni dalla sottoscrizione del presente Protocollo, un Tavolo Tecnico, coordinato dalla Regione, composto da n. 2 rappresentanti per ciascuna Amministrazione, cui verrà assegnato il compito di condividere l'iter procedurale, le fasi attuazione, monitorarne l'avanzamento, con

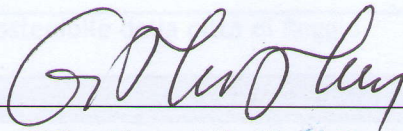
l'implementazione della piattaforma informatica predisposta dalla Regione e con la verifica delle scadenze, anche per come previste nell'Allegato 2, per il buon esito degli investimenti richiamati.

Articolo 3

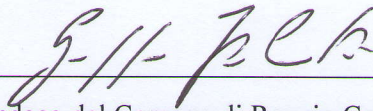
Validità del Protocollo di Intesa

Il presente Protocollo, ha validità di 5 anni dalla data di sottoscrizione e potrà rinnovarsi con esplicita dichiarazione delle parti.

Letto, approvato e sottoscritto in Reggio Calabria, il 6 novembre 2017



Il Presidente della Giunta Regionale
(On. Gerardo Mario Oliverio)



Il Sindaco del Comune di Reggio Calabria
(Avv. Giuseppe Falcomatà)

Allegato 1 Elenco degli interventi

n.	Intervento	Importo Progetto
1	Parcheggio nuovo Palazzo di Giustizia e viabilità d'area.	€ 20.550.000,00
2	Lavori di riqualificazione del quartiere Ravagnese, collegamento viario sulle golene del Torrente Sant'Agata tra la superstrada Jonica e la zona sud di Reggio Calabria.	€ 6.600.000,00
3	Realizzazione del ponte in c.a. nel tratto antistante la foce del Torrente Calopinace.	€ 450.000,00
4	Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile - Fornitura di 15 autobus urbani Euro 6.	€ 4.204.688,20
5	Completamento del Nuovo Palazzo di Giustizia	€ 36.000.000,00 <i>di cui fondi D.G.R. n. 448/2016</i> € 16.988.265,32
7	SMS Sistema della Mobilità Sostenibile della città di Reggio Calabria	€ 100.000.000,00
Totale interventi		€ 148.792.953,52

Allegato 2 - Cronoprogrammi degli interventi

n.	Intervento	Importo Progetto	Fasi	2017				2018				2019				2020				2021			
				T 01	T 02	T 03	T 04	T 01	T 02	T 03	T 04	T 01	T 02	T 03	T 04	T 01	T 02	T 03	T 04	T 01	T 02	T 03	T 04
1	Parcheeggio nuovo Palazzo di Giustizia e viabilità d'area	€ 20.550.000,00	Affidamento attività di Progettazione Progetto di fattibilità Conferenza dei servizi e Pareri Progetto Esecutivo, Validazione e approvazione Bando e Affidamento lavori Esecuzione e collaudo Affidamento attività di Progettazione Progetto di fattibilità Conferenza dei servizi e Pareri Progetto Esecutivo, Validazione e approvazione Bando e Affidamento lavori Esecuzione e collaudo																				
2	Lavori di riqualificazione del quartiere Ravagnese, collegamento viario sulle goleni del torrente Sant'Agata tra la superstrada Ionica e la zona sud di Reggio Calabria	€ 6.600.000,00	Conferenza dei servizi e Pareri Progetto Esecutivo, Validazione e approvazione Bando e Affidamento lavori Esecuzione e collaudo Affidamento attività di Progettazione Progetto di fattibilità Conferenza dei servizi e Pareri Progetto Esecutivo, Validazione e approvazione Bando e Affidamento lavori Esecuzione e collaudo																				
3	Realizzazione del ponte in c.a. nel tratto antistante la foce del torrente Calopinace	€ 450.000,00	Conferenza dei servizi e Pareri Progetto Esecutivo, Validazione e approvazione Bando e Affidamento lavori Esecuzione e collaudo Affidamento attività di Progettazione Progetto di fattibilità Conferenza dei servizi e Pareri Progetto Esecutivo, Validazione e approvazione Bando e Affidamento lavori Esecuzione e collaudo																				
4	Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile - Fornitura di 15 autobus urbani Euro 6	€ 4.204.589,20	Conferenza dei servizi e Pareri Progetto Esecutivo, Validazione e approvazione Bando e Affidamento lavori Esecuzione e collaudo Affidamento attività di Progettazione Progetto di fattibilità Conferenza dei servizi e Pareri Progetto Esecutivo, Validazione e approvazione Bando e Affidamento lavori Esecuzione e collaudo																				
5	Completamento del Nuovo Palazzo di Giustizia	€ 36.000.000,00	Conferenza dei servizi e Pareri Progetto Esecutivo, Validazione e approvazione Bando e Affidamento lavori Esecuzione e collaudo Affidamento attività di Progettazione Progetto di fattibilità Conferenza dei servizi e Pareri Progetto Esecutivo, Validazione e approvazione Bando e Affidamento lavori Esecuzione e collaudo																				
6	SMS Sistema della Mobilità Sostenibile della città di Reggio Calabria	€ 100.000.000,00	Conferenza dei servizi e Pareri Progetto Esecutivo, Validazione e approvazione Bando e Affidamento lavori Esecuzione e collaudo Affidamento attività di Progettazione Progetto di fattibilità Conferenza dei servizi e Pareri Progetto Esecutivo, Validazione e approvazione Bando e Affidamento lavori Esecuzione e collaudo																				