



**Città di Reggio Calabria**  
**SETTORE PIANIFICAZIONE URBANA**

Prot. n°134542 del 06.09.2016

**Avviso Pubblico**

**per la selezione di partner privati per l'elaborazione condivisa della progettazione e gestione di attività dirette ad incentivare la mobilità sostenibile nell'ambito del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile nel tragitto casa – scuola, casa lavoro e sistemi di mobilità intelligente, elettrica e condivisa, nonché eventuali futuri bandi nel campo della mobilità sostenibile**

**IL DIRIGENTE**

VISTO il comma 1 dell'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221 - "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali che prevede che "Nell'ambito dei progetti finanziati ai sensi dell'articolo 19, comma 6, del decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30; la quota di risorse di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare è destinata prioritariamente, nel limite di 35 milioni di euro, al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro per il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria.

VISTO lo schema di decreto ministeriale n. 302 trasmesso al Senato il 10.05.2016 avente ad oggetto: "Schema di decreto ministeriale concernente il programma sperimentale nazionale di mobilità " sostenibile casa-scuola e casa-lavoro ";

RICORDATO che il Comune di Reggio Calabria, unitamente alle altre Autorità Urbane delle Città Metropolitane, ha in itinere la partecipazione ai finanziamenti del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 "Mobilità sostenibile e ITS" (P.O.N. Metro);

PRESO ATTO che lo schema di decreto Ministeriale in discussione al Senato offre ottime opportunità per realizzare percorsi protetti per gli spostamenti tra casa e scuola, laboratori ed uscite didattiche, educazione stradale, programmi di riduzione del traffico ed attività dirette ad incentivare la mobilità sostenibile nell'ambito del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile nel tragitto casa – scuola, casa lavoro e sistemi di mobilità intelligente, elettrica e condivisa;

CONSIDERATO che il Comune di Reggio Calabria intende candidarsi come Ente della Provincia di Reggio Calabria per aderire al bando ministeriale di prossima pubblicazione;

PRESO ATTO che il Comune di Reggio Cal. ha intenzione di aderire al progetto per sperimentare, all'interno del Centro storico, delle Zone30, unitamente al bike-sharing, così come richiamato nelle Linee programmatiche e sul redigendo PUMS della Città.

RAVVISATA pertanto la necessità di individuare uno o più partner privati di supporto e cofinanziamento per predisporre e coordinare con tempestività le numerose e complesse attività progettuali legate agli interventi che saranno oggetto del futuro Bando Ministeriale.

VISTA la carenza di competenza sulle tematiche di che trattasi, unitamente alla cronica carenza, anche numerica, del personale incardinato nel Settore di competenza.

## **SOGGETTI AMMESSI ALLA PRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE PROGETTUALI**

Potranno partecipare solo soggetti dotati di personalità giuridica, singoli o associati, aventi dimostrate capacità tecnico - scientifiche idonee alla realizzazione degli interventi e delle azioni proposte. Le idee progettuali dovranno in particolare essere attinenti al tema di cui all'oggetto della presente manifestazione d'interesse, ad esempio per realizzare percorsi protetti per gli spostamenti tra casa e scuola, laboratori ed uscite didattiche, educazione stradale, programmi di riduzione del traffico, e comunque tutte quelle tematiche in linea e coerenti con le attività che saranno previste tra gli obiettivi del Bando Ministeriale. I soggetti dovranno avere i seguenti requisiti:

- a) requisiti di capacità tecnica dimostrati dall'esperienza almeno quinquennale nella progettazione e realizzazione di azioni innovative nell'ambito della mobilità sostenibile.
- b) requisiti di capacità economica comprovati a mezzo di autodichiarazione all'idoneità sul piano economico e finanziario ad assumere gli obblighi derivanti dal progetto così come previsto dalla bozza di decreto ministeriale in discussione al Senato quali ad esempio l'obbligo a garantire un cofinanziamento, per la quota parte di competenza del progetto, nella misura minima del 10% (sia che consista nella valorizzazione di beni, servizi o personale messi a disposizione del progetto o che si sostanzii invece in spese da sostenere effettivamente o in entrambe le formulazioni).

Le manifestazioni di interesse di soggetti privi dei requisiti suddetti non saranno prese in considerazione.

Inoltre, i soggetti destinatari devono risultare in possesso, pena la non ammissibilità della proposta progettuale, dei seguenti ulteriori requisiti, comprovati a mezzo di autodichiarazione :

- a. - essere nel pieno e libero esercizio dei propri diritti, non in liquidazione volontaria e non sottoposti a procedure concorsuali;
- b. - operare nel rispetto delle vigenti normative in materia di edilizia ed urbanistica, in materia di tutela ambientale, sicurezza e tutela della salute nei luoghi di lavoro, delle normative per le pari opportunità tra uomo e donna e delle disposizioni in materia di contrattazione collettiva nazionale e territoriale del lavoro;
- c. - aver restituito agevolazioni pubbliche godute per le quali è stata disposta la restituzione;
- d. - essere in regola con la disciplina antiriciclaggio di cui al D.lgs. 21 novembre 2007, n. 231;
- e. - essere in regola con gli obblighi contributivi risultante del DURC;
- f.-- non rientrare tra coloro che hanno ricevuto e, successivamente, non rimborsato o depositato in un conto bloccato, gli aiuti individuati quali illegali o incompatibili dalla Commissione europea;

- g. - non essere stati destinatari, nei cinque anni precedenti la data di comunicazione di ammissione alle agevolazioni, di provvedimenti di revoca totale di agevolazioni pubbliche, ad eccezione di quelli derivanti da rinunce da parte delle imprese;
- h. - non trovarsi in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà pubblicati nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea C244 del 1.10.2004.
- i.-- non avere contenziosi giuridici in corso con il Comune di Reggio Calabria e gli altri Enti partner per la presentazione condivisa del progetto.
- j.--La partecipazione alle attività di coprogettazione ai fini della presentazione del progetto al Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) non prevede, nella fase di redazione della richiesta di cofinanziamento condiviso, alcun compenso economico.

### **MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE**

Le proposte devono essere redatte sull'apposito modello (allegato A del presente avviso pubblico), sottoscritte dal legale rappresentante del soggetto proponente ovvero, in caso di più soggetti, di quello individuato come capogruppo ed inviate al Comune di Reggio Calabria, Settore Pianificazione Urbana, unitamente alla fotocopia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore e dei legali rappresentanti della società o delle società proponenti. Alle proposte va altresì allegato il/i curriculum /a del/i referente/i che parteciperà/anno alla prima fase di richiesta di cofinanziamento al MATTM. Potrà essere allegata documentazione integrativa.

### **VALUTAZIONE DELLE IDEE PROGETTUALI**

Le idee progettuali saranno valutate, ai fini dell'ammissione alla presentazione della richiesta di cofinanziamento al MATTM, previa verifica dei requisiti di ammissibilità (personalità giuridica del proponente).

Una Commissione Tecnica formata da Dirigenti e Funzionari del Comune di Reggio Calabria e/o membri dell'istituendo organismo tecnico-collegiale di coordinamento e supporto agli Enti aderenti avrà il compito di scegliere i soggetti con cui collaborare e quindi proporre i singoli accordi di partenariato. La Commissione Tecnica valuterà le candidature in base ai seguenti criteri:

1. Servizi o Beni proposti nell'idea progettuale per cui si candida a diventare partner del progetto (coerenza con il progetto da attuare e l'ambito territoriale di riferimento);
2. Esperienza pregressa e dimostrata capacità organizzativa e finanziaria;
3. Coerenza e complementarietà delle azioni proposte in un progetto complessivo.

Le candidature saranno valutate in base ai seguenti criteri:

- a. Esperienza nella progettazione e realizzazione di soluzioni innovative per incentivare e sensibilizzare i cittadini sulla mobilità sostenibile. MAX 6 PUNTI
- b. Partecipazione a progetti finanziati dal Ministero dell'Ambiente per la Mobilità Sostenibile. MAX 3 PUNTI
- c. Coerenza dell'idea progettuale per cui ci si candida a diventare partner del progetto con il contesto di riferimento MAX 6 PUNTI
- d. Innovatività dell'idea progettuale e valore aggiunto rispetto agli ambiti d'azione proposti MAX 4 PUNTI
- e. Quota del partner privato al cofinanziamento del progetto MAX 6 PUNTI

L'Amministrazione si riserva di scegliere il partner privato che ha raggiunto il punteggio maggiore ovvero, nel caso si ravvisi la compatibilità delle diverse idee progettuali, potrà

valutare di sottoscrivere diversi accordi di partenariato al fine di coinvolgere più soggetti privati.

### **ESITO DELLA VALUTAZIONE**

A seguito della positiva valutazione da parte della Commissione di valutazione, al/i soggetto/i selezionato/i sarà garantita la possibilità di partecipare alla procedura di presentazione della proposta progettuale e alla compilazione del formulario di finanziamento. I partner che saranno individuati in fase di progettazione dovranno comunque godere dei requisiti di ordine generale e speciale di cui al presente invito. Il Comune di Reggio Calabria, in qualità di Ente capofila, si riserva il diritto di recedere in qualunque momento dal partenariato senza riconoscere alcun compenso o corrispettivo, a qualsiasi titolo, per il lavoro svolto dal/i soggetto/i selezionato/i e per le spese eventualmente sostenute. Qualora il progetto non venga presentato - per qualunque motivo - o non venga approvato dal MATTM, il/i soggetto/i selezionato/i non potrà/potranno richiedere al Comune di Reggio Calabria alcuna forma di compenso nemmeno a titolo di indennità, risarcimento o altro emolumento comunque denominato e il Comune di Reggio Calabria potrà, a suo insindacabile giudizio, ripresentare il progetto, opportunamente riveduto e corretto in accordo con il/i soggetto/i selezionato/i, in successivi bandi rivolti alla promozione e sensibilizzazione della mobilità sostenibile. Dal presente avviso non deriverà alcun accordo di tipo economico qualora il progetto non venisse approvato dal MATTM. In caso di progetto approvato e finanziato sono previsti il trasferimento della quota di budget di competenza del partner nonché la sottoscrizione di un accordo di partenariato. Qualora nessuna proposta progettuale risulti idonea, a giudizio della Commissione di valutazione, in relazione all'oggetto dell'avviso, quest'ultima si riserva la facoltà di non procedere alla presentazione di alcuna domanda di cofinanziamento al MATTM oppure di individuare altri partner con ulteriori interlocuzioni dirette. Qualora venga presentata una sola proposta progettuale e la stessa venga giudicata idonea dalla Commissione di valutazione, il Comune di Reggio Calabria si riserva la facoltà di procedere alla presentazione della domanda di cofinanziamento al MATTM.

### **PRIVACY**

Ai sensi del Decreto Legislativo 196/2003 e s.m.i. i proponenti prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali all'esclusivo fine della gestione amministrativa e contabile. Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Reggio Calabria. Responsabile del procedimento ai sensi della Legge 241/90 è l'ing. Lorenzo Benestare.

Comune di Reggio Calabria -Palazzo San Giorgio Piazza Italia n.1 89121 Reggio Calabria -  
Tel. 0965.3622770 --Cod. Fisc. 00136380805 [www.reggiocal.it](http://www.reggiocal.it)

### **TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE**

Per presentare la domanda i soggetti interessati dovranno utilizzare, a pena di esclusione, la modulistica predisposta (Allegato A al presente avviso).

Le domande dovranno pervenire entro le ore 12.00 del 21/09/2016 a mezzo postale o consegna a mano al Protocollo del Comune, specificando nell'oggetto o all'esterno della busta sigillata: "PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE ". Le domande ricevute oltre tale scadenza saranno considerate non ammissibili.

## **RESPONSABILITÀ INERENTE AL RILASCIO DI DICHIARAZIONI**

La sottoscrizione delle succitate dichiarazioni, da parte dei legali rappresentanti, non è soggetta ad autenticazione, purché venga allegata copia fotostatica di un documento di riconoscimento in corso di validità del firmatario, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000.

### **PUBBLICITÀ**

Il presente avviso viene pubblicato sul sito Internet del Comune di Reggio Calabria [www.reggiocal.it](http://www.reggiocal.it) fino alla data utile per la presentazione delle candidature (21/09/2016).

### **INFORMAZIONI**

Per informazioni o chiarimenti inerenti il presente avviso è possibile contattare il Settore Pianificazione Urbana del Comune di Reggio Calabria scrivendo all'indirizzo email [pianificazioneurbana@reggiocal.it](mailto:pianificazioneurbana@reggiocal.it), alla PEC [pianificazioneurbana@pec.reggiocal.it](mailto:pianificazioneurbana@pec.reggiocal.it) o telefonare al numero 09653622770.

### **NORME CONCLUSIVE**

Il presente avviso non può essere inteso e/o interpretato, anche solo implicitamente, come impegnativo per questo Ente; nessun titolo, pretesa, preferenza o priorità può essere vantata in ordine all'affidamento della progettazione e realizzazione delle attività per il semplice fatto dell'interesse manifestato in risposta al presente avviso.

Il Dirigente

*arch. Manuel Pulella*

Firma autografa sostituita da indicazione a stampa  
ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/1993

**ALLEGATO A**

Comune di Reggio Calabria Settore  
Pianificazione Urbana Palazzo Ce.Dir. Edificio  
I Via S. Anna II tr. 89121 Reggio Calabria

**OGGETTO: Selezione di partner privati per l'elaborazione condivisa della progettazione e gestione di attività dirette ad incentivare la mobilità sostenibile nell'ambito del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile nel tragitto casa - scuola, casa lavoro e sistemi di mobilità intelligente, elettrica e condivisa, nonché eventuali futuri bandi nel campo della mobilità sostenibile. Istanza e dichiarazione ai sensi degli artt. 46 e 47 D.P.R. 445/2000.**

Il sottoscritto -----  
nato il ..... a -----  
residente a ..... in Via/Piazza-----  
in qualità di -----  
dell'impresa.....  
con sede a -----  
in Via/Piazza -----  
Codice Fiscale n ..... P. I.V.A. n -----  
Tel Fax ..... e-mail.....  
posta elettronica certificata..... -----

**FA ISTANZA**

di ammissione alla procedura di selezione per l'individuazione di partner privati per l'elaborazione condivisa della progettazione e gestione di attività dirette ad incentivare la mobilità sostenibile nell'ambito del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile nonché eventuali futuri bandi nel campo della mobilità sostenibile

A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 e delle conseguenze previste dall'art 75 del medesimo D.P.R. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci,

**DICHIARA**

- a. di essere il legale rappresentante della Ditta.....
- b. di essere iscritto al registro delle imprese presso la Camera di Commercio di.....  
riportandone gli estremi: n. iscrizione.....  
dal.....
- c. di accettare integralmente il contenuto del relativo avviso di selezione, al quale la presente domanda è correlata;
- d. indirizzo mail e indirizzo di posta elettronica certificata al quale inviare eventuali comunicazioni o quant'altro:  
indirizzo e-mail.....  
indirizzo di posta elettronica certificata.....;

- e. di aver letto e appreso la comunicazione ai sensi della legge 241/1990 s.m.i. e l'informativa sulla Privacy sotto riportata.

### DICHIARA INOLTRE

- a) essere nel pieno e libero esercizio dei propri diritti, non in liquidazione volontaria e non sottoposti a procedure concorsuali;
- b) operare nel rispetto delle vigenti normative in materia di edilizia ed urbanistica, in materia di tutela ambientale, sicurezza e tutela della salute nei luoghi di lavoro, delle normative per le pari opportunità tra uomo e donna e delle disposizioni in materia di contrattazione collettiva nazionale e territoriale del lavoro;
- c) aver restituito agevolazioni pubbliche godute per le quali è stata disposta la restituzione;
- d) essere in regola con la disciplina antiriciclaggio di cui al D.lgs. 21 novembre 2007, n. 231 ;
- e) essere in regola con gli obblighi contributivi risultante del DURC;
- f) non rientrare tra coloro che hanno ricevuto e, successivamente, non rimborsato o depositato in un conto bloccato, gli aiuti individuati quali illegali o incompatibili dalla Commissione europea;
- g) non essere stati destinatari, nei tre anni precedenti la data di comunicazione di ammissione alle agevolazioni, di provvedimenti di revoca totale di agevolazioni pubbliche, ad eccezione di quelli derivanti da rinunce da parte delle imprese;
- h) non trovarsi in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà pubblicati nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea C244 del 1.10.2004.
- i) non avere contenziosi giuridici in corso con il Comune Reggio Calabria e gli altri Enti partner per la presentazione condivisa del progetto.

Data, \_\_\_\_\_

FIRMA

### ALLEGA ALLA PRESENTE

Copia fotostatica non autenticata del documento di identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38 comma 3 D.P.R. 445/2000;

Curriculum con evidenziato il possesso dei requisiti per partecipare alla selezione;

idea progettuale (n. \_\_\_\_\_ tavole)

Schema di partenariato con l'Ente capofila

(eventuale) Accordo (o preaccordo) di Associazione Temporanea di Impresa ATI con autorizzazione di tutti i partner alla presentazione della presente candidatura

(altro).....

(altro).....

(altro).....

(altro).....