CITTÀ DI REGGIO CALABRIA
SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E VIABILITA'
SERVIZIO VIABILITA'

ORDINANZA N. 851
Prot. N. _____ del 16.05.2022

OGGETTO: GARA CICLISTICA "ASPROMARATHON MTB RACE" – 22 MAGGIO 2022

Vista la richiesta acquisita in data 10/05/2022 con il prot. n. 99227 del Sig. Mucciola Roberto, in qualità di Presidente della ASD Rolling Bike, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata "Aspromarathon Mtb Race" in programma il 22 maggio 2022 dalle ore 7.00 alle ore 18,00;

Visto il programma della Manifestazione;

Visto il percorso di gara;

Vista la polizza convenzione UnipolSai Spa Convenzione assicurativa infortuni n. 167820874 con decorrenza dal 01/01/2022 sino al 31/12/2022 e la polizza convenzione UnipolSai Spa Convenzione assicurativa Responsabilità Civile verso Terzi e Prestatori di lavoro n. 167820871 valida dal 01/01/2022 al 31/12/2022 ;

Visto il certificato di affiliazione dell'ASD Rolling Bike Presidente Roberto Mucciola alla Federazione Ciclistica Italiana n° 16N0775 valido fino al 31/12/2022;

Viste le disposizioni dell'art .9, D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 come modificato dall'art.2 del D.Lgs 5/01/2002 n. 9;

Ritenuta l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

AUTORIZZA

Il Sig. Mucciola Roberto **in qualità di Presidente della ASD Rolling Bike ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica indicata in oggetto nel giorno e lungo il percorso di cui al programma presentato a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:**

Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della gara secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;

Prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;

Prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

Sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso.

Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara secondo quanto prescritto dai regolamenti sportivi;

Anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle gare ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002, e dall'art.360, D.P.R. 16/12/1992, n.495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";

Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della gara;

Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;

Al termine della gara siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

Sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella documentazione presentata; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa.
Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
Sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per come prescritto dai regolamenti sportivi;
Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionati non equivoci conosciuti dai concorrenti.

ORDINA

L'INTERDIZIONE ALLA CIRCOLAZIONE ED IL DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE IN:
PIAZZALE STAZIONE LIDO SUD
PIAZZALE STAZIONE LIDO NORD
LUNGOMARE FALCOMATA' TRA PIAZZA INDIPENDENZA E VIA XXIV MAGGIO

DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE
SUL VIALE MATTEOTTI TRA PIAZZA INDIPENDENZA E VIA XXIV MAGGIO

DALLE ORE 07.00 DEL 21/05/2022 ALLE ORE 18.00 DEL 22/05/2022

IL DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE
IN VIALE ZERBI CORSIA NORD
IN VIA BOCCIONI
DALLE ORE 7,00 ALLE ORE 10,00 DEL 22/05/2022

L'INTERDIZIONE ALLA CIRCOLAZIONE ED IL DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE IN:
VIALE ZERBI CORSIA SUD
VIA DEI GIUNCHI
DALLE ORE 09,00 ALLE ORE 18,00 DEL 22/05/2022

LA SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO IL PERCORSO CON L'AUSILIO DELLA SCORTA TECNICA

LA **ASD Rolling Bike** DOVRA' ADOTTARE TUTTE LE MISURE ATTE A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E DOVRÀ APPRONTARE, A PROPRIA CURA E SPESE LA CHIUSURA DEL PERCORSO DI GARA COLLOCANDO LA SEGNALETICA PREVISTA.
TUTTA LA SEGNALETICA PREVISTA NELLA PRESENTE ORDINANZA, DOVRÀ ESSERE ATTUATA NELLE FORME PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE (ART. 21 DEL C.D.S E RELATIVI ARTICOLI DI REGOLAMENTO DI ESECUZIONE) INTEGRATA DAL DECRETO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).
LA **ASD Rolling Bike** E' RESPONSABILE DI TUTTE LE EVENTUALI CONSEGUENZE DERIVANTI DALL'EFFETTUAZIONE DELLA GARA RITENENDOSI QUESTA AMMINISTRAZIONE ESTRANEA

A QUALSIASI INCONVENIENTE DI CARATTERE CIVILE O PENALE PER DANNI A PERSONE O COSE.
ALLA STESSA **ASD Rolling Bike** È FATTO OBBLIGO ALTRESÌ DI RIPRISTINARE LO STATO DEI LUOGHI AL TERMINE DELLA GARA.
Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).
La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.
IL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE POTRÀ ESSERE DEVIATO O INIBITO DAL PERSONALE DI POLIZIA LOCALE A SEGUITO DI SOPRAVVENUTE ESIGENZE DI SICUREZZA STRADALE E/O PUBBLICA.
L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.
Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, lì 16.05.2022

Il Responsabile del Servizio
Ing. Domenico Scalo

Il Dirigente
Dott. Salvatore Zucco