



Comune di Reggio Calabria

**Assessorato alla Mobilità
Settore Ufficio Tecnico del Traffico**



Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade
Università degli Studi di Roma "La Sapienza"



I.T. Ingegneria dei Trasporti - Roma

Progetto cofinanziato da:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Si prega confermare la propria partecipazione a :
SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Saverio Arcidiaco
Tel. 0965/362846
E mail: sarciadiaco@comune.reggio-calabria.it



Comune di Reggio Calabria

**Assessorato alla Mobilità
Settore Ufficio Tecnico del Traffico**



Convegno organizzato nell'ambito del:

PROGETTO SICUR

Sicurezza Integrata nel Contesto
Urbano Reggio

**L'ESPERIENZA DEL COMUNE DI REGGIO CALABRIA
SULLA SICUREZZA STRADALE**

Reggio Calabria
19 Aprile 2007

ore 9.00
Teatro Francesco Cilea
Corso Garibaldi Reggio Calabria

L'Unione Europea ha indicato ai paesi membri un obiettivo molto preciso: **ridurre del 50% i morti per incidenti stradali** entro l'anno 2010.

Gli incidenti stradali a **Reggio Calabria** sono in continuo aumento. Dal 1995 al 2005 il trend degli incidenti registrati (fonte ISTAT) ha mostrato un **incremento medio del 5%**, portandosi da circa 340 incidenti nel 1995 a circa 650 nel 2005.

L'Amministrazione Comunale di Reggio Calabria, in collaborazione con l'Università di Roma "La Sapienza" - Dipartimento "Idraulica Trasporti e Strade" (DITS), ha avviato il **Progetto Pilota SICUR** (Sicurezza Integrata nel Contesto Urbano Reggino) per il miglioramento della sicurezza stradale, cofinanziato dal **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**.

La Conferenza illustra ed esamina i risultati delle attività svolte nell'ambito del Progetto, i cui obiettivi sono stati:

Istituire un Ufficio della Sicurezza Stradale.

Sensibilizzare ed educare gli studenti sui temi della sicurezza stradale.

Rilevare gli incidenti stradali su base cartografica.

Costruire un archivio degli incidenti stradali.

Costituire un archivio dei dati di traffico veicolare e delle caratteristiche geometrico funzionali delle strade.

Visualizzare, tramite mappe tematiche ed indici di incidentalità, gli incidenti nel tempo e nello spazio.

Analizzare il fenomeno dell'incidentalità allo stato attuale per individuare le cause che hanno prodotto gli incidenti e programmare delle azioni per ridurli nel tempo.

Verificare e migliorare lo stato delle conoscenze degli utenti e dei conducenti del trasporto pubblico locale.

Diffondere i risultati delle esperienze (convegni, seminari, sito internet).

Per il Progetto sono stati inoltre impiegati software specialistici ed innovativi, all'avanguardia con le attuali esperienze italiane ed europee, quali i software SFINGE (Software for Incident and Geographic Evaluation) e TransCAD (Gis per i trasporti).



Convegno organizzato nell'ambito del:

PROGETTO SICUR

Sicurezza Integrata nel Contesto
Urbano Reggino

PROGRAMMA DEL CONVEGNO

Ore 9.00 Accoglienza e Registrazione Partecipanti

Ore 9.15 **Graziano Melandri**
Comune di Reggio Calabria - Assessore alla Mobilità
Introduzione e Saluto di Benvenuto

Ore 9.30 **Pietro Praticò**
Comune di Reggio Calabria
Dirigente del Settore Ufficio Tecnico del Traffico
Il Progetto Pilota SICUR

Ore 9.50 **Luca Persia**
Università di Roma "La Sapienza"
Dipartimento "Idraulica Trasporti e Strade"
La Sicurezza Stradale in Italia ed in Europa

Ore 10.10 **Demetrio Arena**
Amministratore Unico ATAM
"Azienda Trasporti Area Metropolitana"
**Verifica e miglioramento delle
conoscenze dei conducenti**

Ore 10.30 **Saverio Arcidiaco**
Comune di Reggio Calabria - Mobility Manager
**La formazione dei tecnici e l'educazione
stradale nelle scuole.**

Ore 10.50 **Alfredo Priolo**
Comune di Reggio Calabria
Dirigente Settore Polizia Municipale
La raccolta computerizzata degli incidenti stradali

Ore 11.00 *Coffee Break*

Ore 11.20 **Francesco Filippi**
Università di Roma "La Sapienza"
Dipartimento "Idraulica Trasporti e Strade"
**La comunicazione tra gli utenti della
strada e gli organi tecnici.**

Ore 11.40 **Antonio Mallamo**
I.T. Ingegneria dei Trasporti
**L'Ufficio Traffico e Sicurezza Stradale
e le indagini di traffico**

Ore 12.00 Dibattito

Ore 12.30 **Conclusioni del Sindaco
Giuseppe Scopelliti**