

Il presente verbale letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Demetrio DELFINO



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Giovanna A. ACQUAVIVA



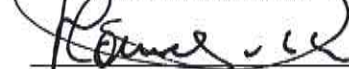
CITTA' DI REGGIO CALABRIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 63 del 16 OTTOBRE 2017

PARERE FAVOREVOLE
In ordine alla regolarità tecnica
(Art.49 del T.U. 18/8/2000, n.267)

IL RESPONSABILE
Arch. Manuel Pulella



PARERE FAVOREVOLE
In ordine alla regolarità contabile
(Art.49 del T.U. 18/8/2000, n.267)

IL RESPONSABILE



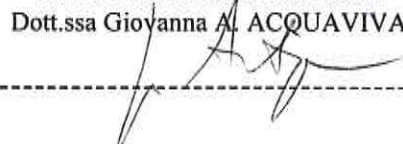
N. 6367 Reg.

Si certifica che la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267, viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio online ai sensi dell'art. 32, comma 1, legge 18 giugno 2009, n. 69, e vi rimarrà in pubblicazione per 15 giorni consecutivi.

Reggio Calabria, li 16 OTT. 2017

L'INCARICATO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Giovanna A. ACQUAVIVA



Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata pubblicata all'Albo Pretorio online per 15 giorni consecutivi a partire dal 16 OTT. 2017, come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

è divenuta efficace il 16 OTT. 2017:

Perché dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs 18/8/2000, N.267.

Perché decorso il 10° giorno dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del D.Lgs 18/8/2000, N.267.

Reggio Calabria, li 16 OTT. 2017

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Giovanna A. ACQUAVIVA



OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE. ADOZIONE DELLA PROPOSTA PRELIMINARE E DEL RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE

L'anno **duemiladiciassette** il giorno **sedici** del mese di **ottobre**, alle ore **11.35**, nella sala delle Adunanze consiliari presso Palazzo San Giorgio, a seguito di convocazione del Presidente del Consiglio prot. n. **156710** del **11.10.2017** si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione straordinaria di prima convocazione.

Presiede la seduta il Presidente del Consiglio, Sig. **Demetrio DELFINO**.

Risultano presenti il Sindaco e n. **25** Consiglieri, come dal seguente prospetto:

N.	Cognome e Nome	Presenza	N.	Cognome e Nome	Presenza
1	FALCOMATA' Giuseppe - Sindaco	SI	25	DATTOLA Lucio	SI
2	ALBANESE Rocco	SI	26	CARACCIOLLO Maria Antonietta	SI
3	BOVA Filippo	SI	27	D'ASCOLI Giuseppe	SI
4	BRUNETTI Paolo	SI	28	DATTOLA Luigi	SI
5	BURRONE Filippo	SI	29	IMBALZANO Pasquale	SI
6	CASTORINA Antonio	SI	30	MAIOLINO Antonino	NO
7	DELFINO Demetrio	SI	31	MATALONE Antonino	NO
8	GANGEMI Francesco	SI	32	PIZZIMENTI Antonio	SI
9	IACHINO Nancy	NO	33	RIPEPI Massimo Antonio	SI
10	IMBALZANO Emiliano	NO			
11	LATELLA Giovanni	SI			
12	MARINO Demetrio	SI			
13	MARRA Vincenzo	NO			
14	MARTINO Demetrio	SI			
15	MAURO Riccardo	SI			
16	MILETO Antonino	SI			
17	MINNITI Giovanni	SI			
18	MISEFARI Valerio	SI			
19	NOCERA Antonino	NO			
20	PARIS Nicola	SI			
21	QUARTUCCIO Filippo	SI			
22	RUVOLO Antonio	SI			
23	SERA Giuseppe Francesco	NO			
24	SERRANO' Paola Maria	SI			

Sono altresì presenti alla seduta senza diritto di voto, gli assessori Sigg.ri: Marino Giuseppe e Anghelone Saverio. Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa **Giovanna A. ACQUAVIVA** incaricata della redazione del verbale.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto, regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Aprè la discussione sull'argomento posto all'Odg. avente ad oggetto "PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE. ADOZIONE DELLA PROPOSTA PRELIMINARE E DEL RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE" e concede la parola all'assessore alla Pianificazione sostenibile del Territorio, Mobilità e Trasporti, Smart City, Politiche UE e Pon Metro, Politiche Energetiche, avv. Giuseppe Marino, che relaziona in merito.

Pone quindi in votazione, per appello nominale su richiesta della minoranza, la delibera in discussione, che viene approvata **a maggioranza** dai 26 presenti in aula, con il seguente esito: **voti favorevoli 19** (FALCOMATA', ALBANESE, BOVA, BRUNETTI, BURRONE, CASTORINA, DELFINO, GANGEMI, LAELLA, MARINO, MARTINO, MAURO, MILETO, MINNITI, MISEFARI, PARIS, QUARTUCCIO, RUVOLO E SERRANO'); **voti contrari 0; astenuti 7** (DATTOLA Lucio, CARACCILO, D'ASCOLI, DATTOLA Luigi, IMBALZANO Pasquale, PIZZIMENTI e RIPEPI).

IL PRESIDENTE ne proclama l'esito.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- con delibera n. 15 del 26 Gennaio 2009 la Giunta Comunale ha decretato la redazione del Piano Urbano della Mobilità del comune di Reggio Calabria demandando alla dirigenza *pro-tempore* l'adozione di tutti gli atti necessari per l'individuazione di una società a cui affidarne l'incarico;
- con determina dirigenziale n. 1692 del 15 Luglio 2009 è stata indetta una procedura aperta, ai sensi dell'articolo 55 del Decreto Legislativo n. 163/2006, per l'affidamento del contratto di realizzazione del Piano Urbano della Mobilità, da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- con delibera n. 483 del 09 Novembre 2009 la Giunta Comunale ha approvato il Piano Strategico ed Operativo per la realizzazione di un Sistema di Mobilità Sostenibile attraverso la stipula di un accordo di programma con la Regione Calabria e la Provincia di Reggio Calabria, finanziato in base agli indirizzi e alle modalità di cui al protocollo d'intesa sottoscritto tra le parti in data 07 Agosto 2009;
- il suddetto Piano Strategico ed Operativo si è posto come fondamentale obiettivo la costruzione di un sistema unitario ed integrato della mobilità al servizio dell'area metropolitana di Reggio Calabria, secondo un'articolazione di interventi strettamente funzionali alla realizzazione di una mobilità sostenibile sotto il profilo ambientale, sociale ed economico;
- secondo quanto disposto dall'articolo 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340, al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, ridurre i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata, moderare il traffico, incrementare la capacità di trasporto, aumentare la percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di *car pooling* e *car sharing* e ridurre i fenomeni di congestione nelle aree urbane, sono istituiti appositi piani urbani di mobilità (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la figura dei *mobility manager*, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato specifiche linee guida per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità da intendersi quali "progetti di sistema della

Il Presidente del Consiglio preso atto dell'esito della votazione, propone al Consiglio Comunale che la presente deliberazione venga dichiarata immediatamente eseguibile.

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Udata la proposta del Presidente del Consiglio;

Con **voti favorevoli 19** (FALCOMATA', ALBANESE, BOVA, BRUNETTI, BURRONE, CASTORINA, DELFINO, GANGEMI, LATELLA, MARINO, MARTINO, MAURO, MILETO, MINNITI, MISEFARI, PARIS, QUARTUCCIO, RUVOLO E SERRANO'); **voti contrari 0**; **astenuiti 7** (DATTOLA Lucio, CARACCIOLLO, D'ASCOLI, DATTOLA Luigi, IMBALZANO Pasquale, PIZZIMENTI e RIPEPI), resi dai 26 presenti e votanti, per alzata di mano

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

mobilità" comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi;

- con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), emanando specifiche Linee guida europee, orientate, in particolare, a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;
- con determina dirigenziale n. 1257 del 25 Maggio 2010 è stato aggiudicato definitivamente l'appalto per l'affidamento del servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità del comune di Reggio Calabria, alla Società I.T. Ingegneria s.r.l. con sede a Roma Via Cavour n. 256, per l'importo di € 229.740,00 (euro duecentoventinovemila settecentoquaranta/00) oltre Iva;
- in data 11/11/2010 è stato sottoscritto il relativo contratto da parte della predetta Società;
- con delibera n. 151 del 23 Maggio 2012 la Giunta Comunale ha approvato lo Studio di Fattibilità per l'intervento di realizzazione del corridoio di mobilità ecocompatibile di trasporto pubblico leggero a servizio dei poli attrattori del CE.DIR. e del nuovo Palazzo di Giustizia (Corridoio Sud) e la relazione tecnica del dirigente UPI "Programmazione interventi di trasformazione urbana 2011/14", Ing. Pasquale Crucitti, relativa all'ampliamento del "Corridoio sud" fino all'area degli O.O.R.R. ed all'approfondimento dello studio riguardante la tipologia del sistema di trasporto, stimandone il costo in € 18.828.786,00 (euro diciottomilionitocentoventottomila settecentoottantasei/00);
- con delibera n. 263 del 07 Settembre 2012 la Giunta Comunale ha approvato il nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per la città di Reggio Calabria, in sostituzione di quello approvato con delibera n. 483 del 09 Novembre 2009;

Richiamati:

- la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- la Direttiva 2003/4/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 28 gennaio 2003 sull'accesso pubblico all'informazione ambientale;
- la Direttiva 2003/35/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 maggio 2003 che prevede la partecipazione del pubblico nell'elaborazione di taluni piani e programmi in materia ambientale e modifica le Direttive del Consiglio 85/337/CEE e 96/61/CE relativamente alla partecipazione del pubblico e all'accesso alla giustizia;
- la Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 12 marzo 2003 n. 120 che introduce modifiche ed integra il DPR 357/97 concernente l'applicazione della Direttiva 92/43/CEE;
- il D. Lgs 3 aprile 2006 n. 152 recante *Norme in materia ambientale*, così come modificato dal Decreto legislativo 29 giugno 2010 n. 128 che assoggetta a Valutazione Ambientale Strategica tutti i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente;
- il Regolamento Regionale n. 3 del 4 agosto 2008 recante *Regolamento regionale delle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale, di Valutazione Ambientale Strategica e delle procedure di rilascio delle Autorizzazioni Integrate Ambientali* e ss.mm.ii
- il Regolamento della Procedura di Valutazione di Incidenza (Direttiva 92/43/CEE "Habitat" relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche e Direttiva "Uccelli" relativa alla conservazione dell'avifauna e modifiche ed integrazioni al Regolamento Regionale n. 3/2008 del 4 agosto 2008 e al Regolamento regionale n. 5/2009 del 14 maggio 2009) approvato con DGR n. 749 del 4 novembre 2009.

Dato atto che:

- la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile costituisce condizionalità ex ante in tema di impiego dei fondi strutturali finalizzati alla mobilità, secondo quanto prescritto dalla Commissione Europea in materia di programmazione 2014 - 2020;
- il processo di elaborazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, ai sensi del D. Lgs 3 aprile 2006 n. 152 recante *Norme in materia ambientale* e del Regolamento Regionale n. 3

del 4 agosto 2008 recante *Regolamento Regionale delle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale, di Valutazione Ambientale Strategica e di rilascio delle Autorizzazioni Integrate Ambientali* deve essere accompagnato dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica;

Visti:

- -il disciplinare di gara con procedura aperta ai sensi dell'articolo 55, comma 5, del Decreto Legislativo n. 163/2006 per l'appalto del servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Reggio Calabria;
- -il Capitolato Speciale d'Appalto del servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Reggio Calabria contenente le specifiche di gara ad integrazione e completamento delle prescrizioni essenziali riportate sul bando;
- -il punto 5 del Capitolato suddetto in cui sono indicate e descritte le fasi progettuali del Piano Urbano della Mobilità articolate in:
 - 1) Fase A (Analisi della situazione attuale ed analisi della domanda futura);
 - 2) Fase B (Valutazione della situazione attuale, "scenario zero");
 - 3) Fase C (Scenari di progetto del Piano Urbano della Mobilità e fasi di attuazione);
 - 4) Fase D (Supporto all'Amministrazione in fase di approvazione del PUM).

Rilevato che:

- -in data 30 Aprile 2015 è stato siglato un accordo a seguito della riunione tenutasi alla presenza dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità dell'Ente, Ing. Agata Quattrone, dell'incaricato dell'Azienda ATAM S.p.A., Ing. Domenico Iannò e dei rappresentanti della società IT Ingegneria, incaricata della redazione del PUM, per il riavvio delle attività di completamento del PUMS, aggiornandone i tempi di esecuzione, come si evince dal verbale di cui al prot. n. 18196 del 02/07/2015;
- -con delibera n. 141 del 28/08/2015 avente come oggetto "Pianificazione dei servizi e delle infrastrutture di mobilità - Linee guida e atto di indirizzo" la Giunta Comunale, ha assegnato, tra gli altri incarichi, al dirigente competente, la predisposizione di tutti gli atti necessari al completamento delle attività di redazione del PUMS da parte della Società aggiudicataria;
- con determina dirigenziale n. 2669 del 14/09/2015 l'Ing. Lorenzo Benestare, n.q. di Funzionario Tecnico del Comune di Reggio Calabria, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per la redazione del PUMS;
- nei giorni 11 Novembre 2015, 02 Dicembre 2015, 18 Gennaio 2016 e 28 Novembre 2016 sono state indette una serie di riunioni di concertazione, come si evince dai verbali di cui ai prott. 18196 del 02/07/2015, 31458 del 12/11/2015, 173464 del 04/12/2015, 18660 del 08/02/2016, al fine di acquisire informazioni e punti di vista utili alla definizione delle strategie progettuali;

Considerato che:

- -la Fase A è stata approvata con delibera di Giunta n. 185 del 26/08/2011;
- -la Fase B è stata approvata con delibera di Giunta n. 18 del 10/02/2012;
- -le Fasi C e D sono state concluse ed integrate dalla I.T. Ingegneria secondo le direttive del RUP e della I^a commissione consiliare.

Considerato altresì che:

- il PUMS è stato illustrato e discusso in seno alla I Commissione Consiliare Assetto del Territorio nelle sedute del 06/04/2017, 07/04/2017 ed approvato il 11/04/2017 come da verbale n. 82289 del 18/04/2017;
- a seguito di alcune piccole modifiche, il PUMS è stato illustrato e ridiscusso in seno alla I Commissione Consiliare Assetto del Territorio nella seduta del 01/08/2017, ed approvato il 14/09/2017 come da verbale prot. 0158372 del 12/10/2017;
- l'avvio del processo di VAS, con la trasmissione del Rapporto Preliminare Ambientale al Dipartimento Ambiente e Territorio- Autorità Competente, potrà avvenire solo successivamente all'avvenuta adozione del Piano in Consiglio Comunale.

Visto il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile redatto dalla società I.T. Ingegneria s.r.l. con sede a Roma Via Cavour n. 256, allegato al presente atto quale parte integrante, composto dai seguenti elaborati: Relazione e varie cartografie allegata - Rapporto ambientale VAS;

Ritenuto, pertanto, di proporre l'adozione del Piano in argomento, considerato che questo strumento di governo della mobilità rappresenta la conferma di un cambiamento nel campo delle politiche della mobilità e dei trasporti per la città metropolitana di Reggio Calabria e che la sua redazione è stata accompagnata da un apposito piano di comunicazione, predisposto dalla ditta aggiudicataria, tendente ad assicurare la trasparenza dei processi decisionali, l'informazione e la partecipazione dei cittadini alla programmazione della mobilità della città, nonché ad intercettare i reali bisogni della comunità;

Considerato che obiettivi del PUMS per la città di Reggio Calabria sono quelli di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, ridurre i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata in favore dei mezzi pubblici, moderare il traffico e ridurre i fenomeni di congestione nell'area urbana;

Visti:

- l'articolo 22 (Piani Urbani di Mobilità) della legge 24 novembre 2000 n. 340 "Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi - Legge di semplificazione 1999";
- il D.P.R. 14 marzo 2001 Nuovo piano generale dei trasporti e della logistica con il relativo documento tecnico;
- le linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (anno 2006) per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità;
- le linee guida in ambito europeo *Sustainable Urban Mobility Plan, Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, European Project Eltisplus, 2011;*
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- lo Statuto Comunale;

Preso atto dell'esito della votazione sopra riportato e proclamato dal Presidente

DELIBERA

per le ragioni illustrate in premessa,

1. di adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile redatto dalla Società I.T. Ingegneria s.r.l. con sede a Roma Via Cavour n. 256, costituito dagli elaborati allegati al presente atto quale parte integrante - allegato 1;
2. di adottare il Rapporto Ambientale preliminare del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - allegato 2;
3. di dare mandato al RUP di avviare tutte le attività previste ai fini della Valutazione Ambientale Strategica finalizzate all'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, anche con riguardo all'avvio delle consultazioni di cui all'art. 13 del D. Lgs 152/2006 e art. 23 del Regolamento Regionale n. 3/2008
4. di dare atto che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sarà reso accessibile e consultabile da chiunque ne abbia interesse, anche sul sito Internet dell'Ente, per 30 (trenta) giorni effettivi che decorrono dalla data di pubblicazione del presente atto deliberativo;
5. di disporre la trasmissione al Responsabile della Trasparenza per la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente, ai sensi del D. Lgs 14 marzo 2013 n. 33
6. di demandare al RUP la predisposizione di tutti gli atti conseguenti alla presente delibera.