

Il presente verbale letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
Demetrio DELFINO

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Giovanna A. ACQUAVIVA

# CITTA' DI REGGIO CALABRIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 1 del 18 GENNAIO 2017

<p>PARERE FAVOREVOLE In ordine alla regolarità tecnica (Art.49 del T.U. 18/8/2000, n.267)</p> <p>IL RESPONSABILE</p>	<p>PARERE FAVOREVOLE In ordine alla regolarità contabile (Art.49 del T.U. 18/8/2000, n.267)</p> <p>IL RESPONSABILE</p>
--	--

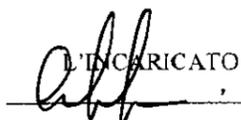
**OGGETTO: APPROVAZIONE AZIONI PER LA SALVAGUARDIA E LA VALORIZZAZIONE DELL'AEROPORTO DELLO STRETTO "TITO MINNITI"**

L'anno **duemiladiciassette** il giorno **diciotto** del mese di **gennaio**, alle ore **19.00**, nella sala delle Adunanze consiliari presso Palazzo San Giorgio, a seguito di convocazione del Presidente del Consiglio prot. n. **7758** del **18.01.2017** si è riunito il Consiglio Comunale, in unica sessione straordinaria ed urgente. Presiede la seduta il Presidente del Consiglio, Sig. **Demetrio DELFINO**. Risultano presenti il Sindaco e n. **28** Consiglieri, come dal seguente prospetto:

N. 334 Reg.

Si certifica che la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267, viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio online ai sensi dell'art. 32, comma 1, legge 18 giugno 2009, n. 69, e vi rimarrà in pubblicazione per 15 giorni consecutivi.

Reggio Calabria, li **19 GEN. 2017**

INCARICATO  


IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Giovanna A. ACQUAVIVA

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

che la presente deliberazione:

è stata pubblicata all'Albo Pretorio online per 15 giorni consecutivi a partire dal **19 GEN. 2017**, come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

è divenuta efficace il **30 GEN. 2017**.

Perché dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs 18/8/2000, N.267.

Perché decorso il 10° giorno dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del D.Lgs 18/8/2000, N.267.

Reggio Calabria, li **30 GEN. 2017**

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Giovanna A. ACQUAVIVA

N.	Cognome e Nome	Presenza	N.	Cognome e Nome	Presenza
1	FALCOMATA' Giuseppe - Sindaco	SI	25	DATTOLA Lucio	NO
2	ALBANESE Rocco	SI	26	CARACCILO Maria Antonietta	SI
3	BOVA Filippo	SI	27	D'ASCOLI Giuseppe	SI
4	BRUNETTI Paolo	SI	28	DATTOLA Luigi	SI
5	BURRONE Filippo	SI	29	IMBALZANO Pasquale	NO
6	CASTORINA Antonio	SI	30	MAIOLINO Antonino	SI
7	DELFINO Demetrio	SI	31	MATALONE Antonino	SI
8	GANGEMI Francesco	SI	32	PIZZIMENTI Antonio	SI
9	IACHINO Nancy	NO	33	RIPEPI Massimo Antonio	SI
10	IMBALZANO Emiliano	SI			
11	LATELLA Giovanni	SI			
12	MARINO Demetrio	SI			
13	MARRA Vincenzo	SI			
14	MARTINO Demetrio	SI			
15	MAURO Riccardo	SI			
16	MILETO Antonino	NO			
17	MINNITI Giovanni	SI			
18	MISEFARI Valerio	SI			
19	NOCERA Antonino	SI			
20	PARIS Nicola	SI			
21	QUARTUCCIO Filippo	SI			
22	RUVOLO Antonio	SI			
23	SERA Giuseppe Francesco	SI			
24	SERRANO' Paola Maria	SI			

Sono altresì presenti alla seduta senza diritto di voto, gli assessori Sigg.ri: Neri Armando, Anghelone Saverio, Nucera Anna, Zimbalatti Antonino, Nucera Lucia Anita, Marino Giuseppe, Marcianò Angela, Calabrò Irene Vittoria e Muraca Giovanni.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa. **Giovanna A. ACQUAVIVA** incaricata della redazione del verbale.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto, regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

## IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Aprè la discussione sull'argomento posto all'Odg. avente ad oggetto "APPROVAZIONE AZIONI PER LA SALVAGUARDIA E LA VALORIZZAZIONE DELL'AEROPORTO DELLO STRETTO TITO MINNITI" e concede la parola al Sindaco il quale informa che nella mattinata la Giunta Comunale ha adottato, all'unanimità, la delibera n. 5 con cui la stessa ha manifestato la volontà di aderire alla richiesta formulata dall'Ufficio della Curatela della Sogas S.p.A. in liquidazione e fallimento e ha determinato la concessione di un contributo nella misura massima di € 100.000,00, da iscrivere nel bilancio di previsione annualità 2017, da versare, comunque, successivamente all'autorizzazione della proroga dell'esercizio provvisorio da parte del Tribunale fallimentare di Reggio Calabria.

Di seguito, il Sindaco illustra la relazione acquisita al protocollo dell'Ente al n. 7823 del 18.01.2017, che si allega alla presente e che qui di seguito si riporta:

L'attuale fase di crisi dell'aeroporto "Tito Minniti" rischia di vanificare il diritto alla mobilità dei cittadini dell'Area dello Stretto, quale valore costituzionalmente protetto.

Oggi, i territori delle **due città metropolitane** che si affacciano sullo Stretto di Messina, Reggio e Messina appunto, scontano una grave carenza di collegamenti ferroviari (l'alta velocità si ferma a Napoli) oltre alla distanza kilomtrica che non consente rapidi spostamenti autostradali con le principali città italiane (Roma e Milano *in primis*).

L'aeroporto "Tito Minniti", infatti, è una infrastruttura potenzialmente in grado di servire un milione di cittadini residenti nelle aree metropolitane di Reggio e Messina, che vanta una utenza minima annua di cinquecentomila passeggeri, nonostante la carenza di voli e le tratte ridotte alle due destinazioni di Roma e Milano.

Sul punto è bene sottolineare che il fattore di riempimento dei voli Alitalia nell'anno 2016 ha segnato un positivo 80,3%, mentre i voli Blu Panorama hanno raggiunto 84,69% (Milano).

Sul punto, particolare rilevanza rivestiranno i rapporti di collaborazione, già avviati, con l'Amministrazione Comunale di Messina al fine di garantire efficienti servizi di trasporto, da e per l'aeroporto, per i residenti sulla sponda Siciliana.

In quest'ottica è improcrastinabile affidare alle Città Metropolitane di Reggio e Messina il coordinamento dei servizi di attraversamento per la mobilità passeggeri nell'area dello stretto, per integrare tali servizi con quelli già esistenti nelle due aree metropolitane. A tale fine si rende necessario incrementare le risorse specifiche destinate per poter integrare l'aeroporto all'interno dell'area dello stretto.

\*\*\*

È evidente, pertanto, che la salvaguardia e la valorizzazione dell'Aeroporto dello Stretto, innanzitutto attraverso il mantenimento di voli nazionali sulle irrinunciabili tratte di Milano e Roma, costituisca il presupposto fondamentale per garantire il diritto alla mobilità sopra menzionato.

Le potenzialità dell'Aeroporto dello Stretto sono state riconosciute dagli enti di Governo, sia locali che nazionali, che recentemente hanno programmato ingenti stanziamenti di risorse al fine di adeguare l'aerostazione agli standard internazionali e metterla in rete ad un moderno e rinnovato sistema di trasporti dell'Area dello Stretto: finanziamenti del Patto per la Calabria e del Patto della Città Metropolitana di Reggio Calabria; finanziamento regionale per il sistema di Metropolitana di Reggio MMS che prevede una stazione che servirà direttamente l'Aeroporto dello Stretto; finanziamento per la valorizzazione turistica del Porto di Reggio Calabria che sarà collegato attraverso la metropolitana di superficie all'aeroporto, costituendo uno strategico punto di scambio intermodale Porto turistico/aeroporto, all'interno di un'area geografica a forte connotazione turistica (basti pensare che nell'area dello Stretto ricadono il Museo Archeologico Nazionale dei Bronzi di Riace, le Isole Eolie, Taormina); finanziamento del PON Metro per la creazione attraverso un sistema ITS di un sistema di trasporto metropolitano su gomma che colleghi velocemente l'aeroporto con tutti i punti di scambio e con i siti di maggiore interesse sociale, economico e culturale della città metropolitana.

Pertanto, sussistono, oggi, elementi concreti per programmare una valorizzazione ed un potenziamento dell'Aeroporto "Tito Minniti".

Tali elementi rischiano di risultare vani qualora, in questa fase di crisi, non si risolvano le seguenti criticità:

### 1) Esercizio Provvisorio della Gestione dell'Aerostazione in capo a Sogas spa in liquidazione e fallimento

L'aeroporto dello Stretto è gestito dalla Sogas s.p.a. in liquidazione e fallimento, in forza di provvedimento emesso dal Tribunale di Reggio Calabria in data 24.10.2006 con cui è stato, tra l'altro, autorizzato l'esercizio provvisorio sino al 24.01.2017.

Tale esercizio provvisorio è stato garantito attraverso il versamento a titolo di contributo della somma di €696.000,00 da parte della Provincia di Reggio Calabria.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### Preso atto:

- della delibera n. 5 del 18.01.2017 avente ad oggetto "Società di Gestione per l'Aeroporto dello Stretto in fallimento - Proroga esercizio provvisorio - Atto d'indirizzo";
- della relazione per la salvaguardia e la valorizzazione dell'aeroporto presentata dal Sindaco e su integralmente riportata;
- dell'esito della votazione sopra riportata e proclamato dal Presidente

### DELIBERA

**Di approvare all'unanimità il presente atto.**

In data 11.01.2017 la Curatela Fallimentare della Sogas spa ha formalmente chiesto alla Regione Calabria, alla Provincia di Reggio Calabria, al Comune di Reggio Calabria ed alla CCAA di Reggio Calabria di corrispondere o assumere l'obbligo di versare una somma corrispondente a quella già versata dall'Amministrazione provinciale al fine di chiedere ed ottenere l'eventuale autorizzazione alla proroga dell'esercizio provvisorio.

Il Comune di Reggio Calabria ha assunto, con Delibera di Giunta n. 5 del 18.01.2017, l'impegno a corrispondere alla Sogas spa in liquidazione e fallimento la somma di €100.000 al fine di garantire l'esercizio provvisorio della gestione dell'aeroporto, sino al completamento delle procedure di affidamento già avviate da Enac con bando di affidamento in concessione trentennale della gestione dell'aeroporto di Reggio Calabria, pubblicato il 02.09.2016 ed in fase di definizione.

È evidente, infatti, che l'esercizio provvisorio di Sogas risulti di fondamentale importanza per scongiurare la chiusura temporanea dell'aerostazione, garantire la continuità del servizio e soddisfare il diritto alla mobilità dei cittadini, in particolare dei disabili e di coloro che sono obbligati a spostarsi per ricevere cure e trattamenti sanitari non garantiti territorialmente.

La chiusura, anche temporanea, dell'aerostazione creerebbe un danno enorme alla già critica condizione economica dell'area metropolitana, caratterizzata da un altissimo tasso di disoccupazione, disagi enormi a professionisti ed imprese, pregiudicando la delicata fase transitoria che dovrà traghettare l'aerostazione verso una nuova gestione, virtuosa ed efficiente.

È auspicabile, quindi, alla luce degli impegni finanziari assunti dagli enti suindicati, che il Tribunale di Reggio Calabria autorizzi un ulteriore periodo di esercizio provvisorio su esplicita istanza che i curatori fallimentari si sono impegnati a richiedere.

## 2) Definizione, in tempi certi e rapidi, della procedura di affidamento della concessione trentennale della gestione dell'aeroporto di Reggio Calabria.

L'Amministrazione Comunale di Reggio Calabria chiede, con determinazione, che Enac porti a compimento rapidamente la procedura suindicata al fine di superare la fase transitoria dell'esercizio provvisorio ed aprire una nuova fase, che dovrà essere caratterizzata da una gestione efficace ed efficiente dell'aerostazione da parte della società che risulterà vincitrice della gara, con cui l'Amministrazione avvierà immediatamente rapporti di confronto e di collaborazione, individuando strategie comuni al fine di potenziare e valorizzare i collegamenti aerei nell'Aerea dello Stretto.

## 3) Continuità territoriale e diritto alla mobilità

Il diritto alla mobilità si esplica nella necessità di garantire regolari e soddisfacenti collegamenti aerei, anche nelle fasce di mercato connotate dall'abbandono o dalla riduzione dell'offerta dei servizi a causa del carattere non adeguatamente remunerativo delle relative rotte.

Tale esigenza appare ancora più pressante laddove le altre modalità di trasporto risultino totalmente inadeguate a soddisfare le moderne esigenze di frequenza e di celerità negli spostamenti.

A tal uopo, occorre evidenziare che l'art.16 Cost. stabilisce il principio secondo cui ogni cittadino ha il diritto di circolare e soggiornare liberamente in qualsiasi parte del territorio nazionale, espressione del fondamentale principio di libertà sancito dall'art. 2 Cost. e dell'altrettanto essenziale principio di uguaglianza sostanziale affermato dall'art.3, comma 2, Cost.

Non meno rilevante è l'esplicito riconoscimento attuato dall'art.18 (ex 8 A), primo comma, del Trattato UE del diritto di ogni cittadino dell'Unione di circolare e di soggiornare liberamente nel territorio degli Stati membri.

In tale ottica il Legislatore nazionale ha previsto la possibilità d'imporre oneri di pubblico servizio, con particolare ed esplicito riferimento ad una effettiva riduzione delle tariffe, nei collegamenti aerei di linea con le regioni di cui all'obiettivo 1 del regolamento CE n.1260/1999.

In particolare, con la Legge 17 maggio 1999, n. 144, art.36, è stata istituita la Continuità territoriale per la Sardegna e le isole minori della Sicilia dotate di scali aeroportuali.

Tale riconoscimento è stato esteso con Legge 27 dicembre 2002, n. 289, Art. 82, alle città di Albenga, Cuneo, Taranto, Trapani, Crotone, Bolzano, Aosta, e per le isole di Pantelleria e Lampedusa, in conformità alle disposizioni di cui al regolamento (CEE) n. 2408/92 del Consiglio del 23 luglio 1992 nei limiti delle risorse già preordinate.

**Successivamente, con Legge n.350 del 2003, art. 206, la continuità territoriale è stata riconosciuta anche ai servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali di Reggio Calabria e Messina e di Foggia ed i principali aeroporti nazionali.**

Pertanto, è necessario avviare con sollecitudine le procedure istituzionali e amministrative e reperire prontamente le risorse finanziarie utili a rendere effettivo tale riconoscimento, al fine di garantire la riduzione delle tariffe sui voli da e per l'Aeroporto dello Stretto.

L'effettivo riconoscimento della continuità territoriale non può prescindere dal mantenimento delle tratte essenziali Reggio-Roma e Reggio-Milano su voli delle prime ore mattutine e tarda serata, al fine di garantire spostamenti nazionali giornalieri.

Naturalmente, l'Amministrazione si pone l'obiettivo ben più ambizioso, da estendere alla nuova società di gestione, di implementare le destinazioni rispetto a quelle essenziali sopra indicate.

#### 4) L'Aeroporto dello Stretto tra gli aeroporti strategici

L'Aeroporto delle Città Metropolitane di Reggio e Messina, già classificato tra gli aeroporti di interesse nazionale, potrebbe rivestire una funzione strategica all'interno dell'area del Mediterraneo.

Lo Stretto di Messina, infatti, geograficamente rappresenta un punto baricentrico nelle rotte navali all'interno del Mediterraneo.

Attraverso i finanziamenti indicati in premessa, nonché grazie al virtuoso utilizzo dei fondi POR 2014/2020 destinati al sistema portuale regionale, è obiettivo di questa Amministrazione costruire un sistema portuale dell'Area dello Stretto che riesca ad intercettare gli enormi flussi di passeggeri in transito tra Reggio e Messina, sia in chiave turistica che commerciale.

Tale ruolo strategico è stato riconosciuto alle due città in occasione dell'emergenza immigrazione, con le due città di Reggio e Messina capaci di svolgere un ruolo da protagoniste nell'accoglienza di centinaia di migliaia di migranti salvati dalle operazioni militari nel Mar Mediterraneo.

Ciò ad evidente significazione che le due città costituiscono un naturale ponte verso l'Africa settentrionale ed il Medio Oriente.

Pertanto, alla luce delle potenzialità geografiche e delle possibilità concesse dagli ingenti strumenti finanziari previsti per la realizzazione di un sistema di trasporti moderno nell'area dello stretto, l'Amministrazione Comunale di Reggio Calabria chiede che il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, l'Enac e la Regione Calabria, ciascuno in virtù delle proprie competenze in materia, inserisca l'Aeroporto dello Stretto "Tito Minniti", tra gli aeroporti nazionali aventi rilevanza strategica.

#### 5) Crisi Alitalia

La compagnia aerea ha comunicato di voler chiudere i servizi di trasporto aereo allo stato attivi presso il "Tito Minniti".

L'Amministrazione Comunale ritiene strategicamente importante il mantenimento della presenza della ex compagnia di bandiera presso lo scalo dello stretto e chiede che il Governo nazionale si faccia promotore di ogni iniziativa utile al perseguimento di tale obiettivo.

In ogni caso, l'Amministrazione chiede siano garantiti i c.d. "slot", cioè i diritti di decollo ed atterraggio verso le destinazioni di Roma e Milano nelle prime ore mattutine e della tarda serata, al fine di consentire la mobilità giornaliera, con azioni finalizzate al contenimento delle tariffe, anche attraverso il finanziamento della continuità territoriale.

#### 6) Mantenimento dei livelli occupazionali

La rapida soluzione ed il perseguimento degli obiettivi indicati nei punti precedenti, costituiranno la migliore garanzia per il mantenimento dei livelli occupazionali presso l'aerostazione.

Sul punto l'Amministrazione si impegna ad affiancare e sostenere le organizzazioni sindacali al fine di tutelare i lavoratori nel corso di questa delicata fase transitoria.

Intervengono alla discussione i consiglieri Ripepi, Caracciolo, Pizzimenti, Dattola Luigi, Mauro, Gangemi e conclude il Sindaco.

Il Presidente pone quindi in votazione, per appello nominale come richiesto dalla minoranza, la relazione del Sindaco, che viene approvata **all'unanimità** dai 26 presenti in aula (FALCOMATA', ALBANESE, BRUNETTI, BURRONE, CASTORINA, DELFINO, GANGEMI, IMBALZANO Emiliano, LATELLA, MARINO, MARRA, MARTINO, MAURO, MISEFARI, NOCERA, PARIS, RUVOLO, SERA, SERRANO', CARACCIOLLO, D'ASCOLI, DATTOLA Luigi, MAIOLINO, MATALONE, PIZZIMENTI E RIPEPI).

IL PRESIDENTE ne proclama l'esito.