

Il presente verbale letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Demetrio DELFINO

*[Signature]*

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Giovanna A. ACQUAVIVA

*[Signature]*

CITTA' DI REGGIO CALABRIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 88 del 30 NOVEMBRE 2016

PARERE FAVOREVOLE In ordine alla regolarità tecnica (Art.49 del T.U. 18/8/2000, n.267)  IL RESPONSABILE <i>[Signature]</i>	PARERE FAVOREVOLE In ordine alla regolarità contabile (Art.49 del T.U. 18/8/2000, n.267)  IL RESPONSABILE _____
---	--

OGGETTO: LINEE GUIDA PER L'ISTITUZIONE DI AREE E SPAZI PER IL CARICO E SCARICO MERCI - MODIFICHE E INTEGRAZIONI

L'anno **duemilasedici** il giorno **trenta** del mese di **novembre**, alle ore **11.45**, nella sala delle Adunanze consiliari presso Palazzo San Giorgio, a seguito di convocazione del Presidente del Consiglio prot. n. **184937** del **28.11.2016** si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione urgente di prima convocazione. Presiede la seduta il Presidente del Consiglio, Sig. **Demetrio DELFINO**. Risultano presenti n. **26** Consiglieri, come dal seguente prospetto:

N. 6842 Reg.

Si certifica che la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267, viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio online ai sensi dell'art. 32, comma 1, legge 18 giugno 2009, n. 69, e vi rimarrà in pubblicazione per 15 giorni consecutivi.

Reggio Calabria, li **- 5 DIC. 2016**

L'INCARICATO  
*[Signature]*

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Giovanna A. ACQUAVIVA

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata pubblicata all'Albo Pretorio online per 15 giorni consecutivi a partire dal **- 5 DIC. 2016**, come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

è divenuta efficace il **30 NOV. 2016**:

Perché dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs 18/8/2000, N.267.

Perché decorso il 10° giorno dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del D.Lgs 18/8/2000, N.267.

Reggio Calabria, li **- 5 DIC. 2016**

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Giovanna A. ACQUAVIVA

-----  
*[Signature]*

N.	Cognome e Nome	Presenza	N.	Cognome e Nome	Presenza
1	FALCOMATA' Giuseppe - Sindaco	NO	25	DATTOLA Lucio	SI
2	ALBANESE Rocco	SI	26	CARACCILO Maria Antonietta	NO
3	BOVA Filippo	SI	27	D'ASCOLI Giuseppe	SI
4	BRUNETTI Paolo	SI	28	DATTOLA Luigi	SI
5	BURRONE Filippo	SI	29	IMBALZANO Pasquale	NO
6	CASTORINA Antonio	SI	30	MAIOLINO Antonino	NO
7	DELFINO Demetrio	SI	31	MATALONE Antonino	NO
8	GANGEMI Francesco	SI	32	PIZZIMENTI Antonio	SI
9	IACHINO Nancy	SI	33	RIPEPI Massimo Antonio	SI
10	IMBALZANO Emiliano	SI			
11	LATELLA Giovanni	SI			
12	MARINO Demetrio	SI			
13	MARRA Vincenzo	SI			
14	MARTINO Demetrio	SI			
15	MAURO Riccardo	SI			
16	MILETO Antonino	SI			
17	MINNITI Giovanni	NO			
18	MISEFARI Valerio	SI			
19	NOCERA Antonino	NO			
20	PARIS Nicola	SI			
21	QUARTUCCIO Filippo	SI			
22	RUVOLO Antonio	SI			
23	SERA Giuseppe Francesco	SI			
24	SERRANO' Paola Maria	SI			

Sono altresì presenti alla seduta senza diritto di voto, gli assessori Sigg.ri: Anghelone Saverio, Neri Armando, e Quattrone Agata. Partecipa il Segretario Generale dott.ssa **Giovanna Antonia ACQUAVIVA** incaricata della redazione del verbale.

## IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Aprè la discussione sull'argomento posto all'Odg. avente ad oggetto "LINEE GUIDA PER L'ISTITUZIONE DI AREE E SPAZI PER IL CARICO E SCARICO MERCI - MODIFICHE E INTEGRAZIONI" e concede la parola al Consigliere Antonino Castorina, che relaziona in merito.

Intervengono alla discussione i Consiglieri DATTOLA Lucio, SERA e CASTORINA.

Pone quindi in votazione, per alzata di mano, la delibera in discussione, che viene approvata **a maggioranza** dai 21 presenti in aula, con il seguente esito: **voti favorevoli 16** (ALBANESE, BRUNETTI, BURRONE, CASTORINA, DELFINO, GANGEMI, IACHINO, IMBALZANO Emiliano, LATELLA, MARRA, MILETO, MISEFARI, QUARTUCCIO, RUVOLO, SERA e SERRANO); **contrari 5** (DATTOLA Lucio, D'ASCOLI, DATTOLA Luigi, PIZZIMENTI e RIPEPI); **astenuti 0**.

IL PRESIDENTE ne proclama l'esito.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**Premesso che** con Delibera n. 82 del 5 marzo 2010 sono state indicate le "Linee Guida per l'istituzione di aree e spazi per il carico e scarico merci" nella città di Reggio Calabria;

### **Considerate tuttavia:**

- la necessità di apportare alcuni emendamenti alla vigente disciplina che regola l'istituzione delle aree e spazi riservate al carico ed allo scarico merci nel territorio cittadino, alla luce di quanto discusso in via preliminare in Commissione Consiliare Programmazione e Servizi Generali dopo aver ascoltato l'Assessore al ramo, Ing. Agata Quattrone e il dirigente del Settore Arch. Manuel Pulella;
- l'esigenza di migliorare e rendere più efficiente la distribuzione urbana delle merci all'interno del territorio cittadino;
- l'opportunità di consentire l'attività dei titolari degli esercizi commerciali nelle aree ove esista un solo esercizio commerciale o artigianale;
- l'utilità, anche in materia di risparmio di risorse economiche ed al fine di velocizzare i tempi di realizzazione degli stalli dedicati al servizio di carico scarico delle merci, di autorizzare il/ i richiedente/i all'esecuzione diretta dello spazio riservato, previa presentazione di apposito progetto che dovrà essere autorizzato e approvato dal Settore di competenza, senza alcun onere per l'Amministrazione;

**Esaminata** la proposta formulata dalla seconda commissione consiliare nelle persone dei Consiglieri Avv. Antonino Castorina (Capogruppo "Pd" Comune Reggio Calabria) e Ing. Giuseppe Sera (Capogruppo "Oltre" Comune di Reggio Calabria);

**Visto** il parere favorevole espresso dalla Commissione consiliare competente, giusta nota prot. n. 186958 del 29.11.2016;

### **Visti:**

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- lo Statuto Comunale;

**Preso atto** dell'esito della votazione sopra riportata e proclamato dal Presidente

## DELIBERA

1. per le ragioni illustrate in premessa che qui si intendono integralmente riportate, di apportare le modifiche di seguito riportate all'articolo 4 comma 1, comma 2, lettere a), b), c), (lettera aggiunta), comma 3 e 4 (aggiunti), delle *Linee Guida per l'istituzione di aree e spazi per il carico e scarico merci* nella città di Reggio Calabria approvate con Delibera n. 82 del 5 marzo 2010,

### *Art. 4 - Aree Carico e Scarico Merci*

- 1) *L'individuazione delle aree di sosta da riservare agli utenti del carico e scarico merci, deve tenere conto della necessità e dell'opportunità di agevolare l'approvvigionamento delle merci evitando situazioni di intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione al fine di consentire un assetto razionale ed efficiente della distribuzione urbana delle merci di cui all'art. 7, comma 1, lettera "g" del D. Lgs. Nr. 282/92 (Nuovo Codice della Strada);*
- 2) *Nell'individuazione a cura del Settore di competenza di aree da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci, la realizzazione di ogni singola area di carico e scarico merci:*
  - a) *dovrà essere utile al servizio di 4 (quattro) esercizi commerciali/artigianali o altro circostanti; potranno essere concessi stalli di sosta, previa adeguata istruttoria da parte del Settore competente, con l'ausilio degli altri settori interessati ,anche nei casi in cui, a mero titolo esemplificativo, vi sia l'esistenza in una via di un solo esercizio commerciale o artigianale.*
  - b) *sarà subordinata all'inesistenza di altra analoga ubicata nel raggio di mt 60.*
  - c) *per eventuali luoghi sensibili, quali: servizi sanitari territoriali, ricoveri per anziani, etc., verranno adottate per ogni caso specifico, le determinazioni che il settore competente riterrà più opportune, anche con riferimento all'eventuale sottoscrizione a titolo oneroso di convenzioni con i richiedenti. Le eventuali autorizzazioni già concesse/accordate, decadranno al momento dell'approvazione da parte del Consiglio Comunale delle modifiche apportate alla delibera di Giunta Comunale n. 82 del 5 marzo 2010, e dovranno essere assoggettate a richiesta di nuova istituzione.*
- 3) *Al fine di velocizzare i tempi di realizzazione degli stalli dedicati al servizio di carico/scarico, il richiedente, ottenuta l'autorizzazione, potrà richiedere di essere autorizzato alla esecuzione diretta.*
  - a) *Al fine dell'autorizzazione il richiedente dovrà presentare apposito progetto che dovrà essere autorizzato dal settore di competenza.*
  - b) *Il progetto, redatto da un tecnico abilitato, dovrà specificare le caratteristiche, le modalità operative e i materiali da utilizzare da utilizzare per la realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale. Lo stesso tecnico dovrà garantire la corretta esecuzione dei lavori.*
  - c) *Il settore di competenza, sentiti gli altri settori eventualmente coinvolti, verificata la conformità del progetto alle norme e in particolare al carico della strada e al relativo regolamento di esecuzione, al fine di garantire l'uniformità della segnaletica sull'intero territorio comunale, esprimerà il proprio nullaosta, ovvero il motivato diniego entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione dell'istanza.*
  - d) *L'eventuale realizzazione degli stalli a cura del richiedente non costituirà titolo per la richiesta di rimborsi e quindi non comporterà alcun costo per l'Amministrazione.*

- e) *L'eventuale accoglimento dell'istanza e, quindi, la successiva realizzazione dello stallo, secondo le modalità sopra indicate, non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi dei richiedenti, potendo lo stallo concesso essere utilizzato da terzi per necessità di carico e scarico merci secondo le procedure indicate dalle presenti linee guida;*
- 4) *Gli utenti che usufruiscono di tali aree di sosta, per facilitare e rendere sicure le operazioni di carico e scarico merci e per ridurre la turbativa alla circolazione, devono fare uso di adeguati carrelli per le merci e/o di tutti i mezzi all'uopo necessari. Gli stalli di sosta non sono soggetti a tariffazione per la sosta dei veicoli merci, durante i previsti orari di carico e scarico. Nei restanti orari gli stalli sono utilizzabili per la sosta onerosa dei veicoli privati, con le limitazioni imposte nella zona. Per l'individuazione esatta del punto di realizzazione dello stallo di carico e scarico in argomento, si demanda in forma esclusiva agli esiti delle risultanze istruttorie dell' Ufficio Tecnico del Traffico.*
2. Di dichiarare decadute le autorizzazioni già concesse ovvero accordate, a seguito dell'approvazione con la presente deliberazione delle modifiche all'art. 4 delle *Nuove Linee Guida per l'istituzione di aree e spazi per il carico e scarico merci*, che pertanto dovranno essere assoggettate a richiesta di nuova istituzione;
  3. di abrogare le *Linee Guida per l'istituzione di aree e spazi per il carico e scarico merci*, approvate con delibera di G. C n. 82 del 5/3/2010;
  4. Di approvare le *Nuove Linee Guida per l'istituzione di aree e spazi per il carico e scarico merci*, di cui all'allegato A – *Nuove Linee Guida per l'istituzione di aree e spazi per il carico e scarico merci* allegato alla presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale del presente atto;
  5. Di dare mandato al Dirigente del Settore Pianificazione Urbana di predisporre il Regolamento per l'istituzione di aree e spazi di carico e scarico merci;
  6. di disporre la pubblicazione delle presenti linee guida integrate e coordinate con le modifiche apportate dal presente atto sul sito internet della città di Reggio Calabria, [www.reggiocal.it](http://www.reggiocal.it), sezione Statuto e Regolamenti ed all'Albo Pretorio *on line* della città stessa;
  7. di garantire la massima diffusione del contenuto delle modifiche sopra disposte mediante le ulteriori forme ed i mezzi di pubblicità ritenuti più idonei ed efficaci.

Il Presidente propone di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Con votazione favorevole resa **a maggioranza**, per alzata di mano, dai 20 presenti in aula con il seguente esito: **voti favorevoli 15** (ALBANESE, BRUNETTI, BURRONE, DELFINO, GANGEMI, IACHINO, IMBALZANO Emiliano, LATELLA, MARRA, MAURO, MILETO, MISEFARI, RUVOLO, SERA E SERRANO'); **contrari 5** (DATTOLA Lucio, D'ASCOLI, DATTOLA Luigi, PIZZIMENTI E RIPEPI); **astenuti 0**

### DELIBERA

**di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.



# CITTÀ DI REGGIO CALABRIA

## Settore Pianificazione Urbana

### *Servizio Mobilità Sostenibile*

#### NUOVE LINEE GUIDA PER L'ISTITUZIONE DI AREE E SPAZI PER IL CARICO E SCARICO MERCI

##### **Art. 1 - Oggetto ed ambito di applicazione**

1. Le linee guida hanno per oggetto le procedure volte a regolare gli orari e riservare spazi per la sosta dei veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di merci per l'approvvigionamento degli esercizi commerciali, artigianali e pubblici esercizi.

##### **Art. 2 - Definizioni**

1. Si intende per:
  - a) **Circolazione**: il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada, ai sensi dell'art. 3, comma 1, n. 9, del D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 (nuovo Codice della Strada).
  - b) **Parcheggio**: area o infrastruttura posta fuori della carreggiata destinata alla sosta regolamentata o non dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, comma 1, n. 34, del D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 (nuovo Codice della Strada).
  - c) **Piazzola di sosta**: parte della strada, di lunghezza limitata, adiacente esternamente alla banchina, destinata alla sosta dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, comma 1, n. 38, del D. Lgs n. 285 del 30/04/1992 (nuovo Codice della Strada).
  - d) **Dichiarazione Sostitutiva di Certificazioni** (comunemente Autocertificazione): dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato, prodotta in sostituzione delle normali certificazioni, relativa agli stati, qualità personali e fatti elencati dall'art. 46 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 (Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa). Chi dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia.
  - e) **Dichiarazione Sostitutiva di Atto di Notorietà**: dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato concernente stati, fatti o qualità personali (non compresi tra quelli previsti per l'autocertificazione), anche se relativi ad altri soggetti, che siano a diretta conoscenza dell'interessato stesso ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 (Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa). Chi dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia.

##### **Art. 3 - Orario e sosta dei veicoli riservata al carico e scarico merci**

1. Al fine di consentire un assetto razionale efficiente ed organico degli spazi pubblici, vista anche l'evidente limitazione degli stessi su strada, soprattutto all'interno del centro storico, è intenzione dell'Ente provvedere all'individuazione di aree da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci per consentire il relativo carico o scarico, di cui all'art. 7, comma 1, lettera "g" del D.lgs. n. 282/92 (Nuovo Codice della Strada).
2. Nella individuazione delle aree indicate al primo comma si dovrà tenere conto:
  - a) Dell'orario delle forniture e, quindi, delle operazioni di carico e scarico merci;
  - b) Della possibilità concreta di realizzazione di un'area di sosta riservata al carico e scarico delle merci, con annessa segnaletica verticale ed orizzontale avendo riguardo alle dimensioni della sede stradale, alle condizioni di traffico, alla sicurezza della circolazione dei veicoli ed alla vigenza di eventuali limitazioni alla circolazione veicolare.
3. Gli orari di servizio per l'approvvigionamento delle merci sono fissati in considerazione:
  - a) delle ore di punta della mobilità veicolare e pedonale;
  - b) con l'obiettivo di evitare intralcio e pericolo per la sicurezza della circolazione e dei periodi di punta della frequentazione pedonale degli esercizi commerciali.
4. Gli orari nei quali sono consentite le operazioni di carico e scarico sono i seguenti: giorni lavorativi (con esclusione della domenica e dei giorni festivi) dalle ore 07.00 alle ore 09.00 e dalle ore 15.00 alle ore 17.00;
5. Tutti gli spazi della città riservati al carico e scarico di cose possono essere utilizzati dagli utenti addetti al carico e scarico per un periodo massimo di 60 minuti da certificare con disco orario. L'ora di arrivo deve essere indicata ed esposta in modo ben visibile dietro il parabrezza.
6. Sulle aree destinate ai veicoli per il carico e scarico di merci, nelle ore stabilite, è istituito il divieto di sosta con rimozione dei veicoli, ai sensi degli artt. 158, comma 2, lettera "E" e 159, comma 1, lettera "b" del D. Lgs. n. 285/92 (Nuovo Codice della Strada).
7. Nelle ore stabilite per il carico e scarico merci, il protrarsi del limite di sosta di 60 minuti dei veicoli adibiti a tali operazioni, nonché la sosta inoperosa e/o abusiva di altri veicoli che non attendono alle operazioni di carico e scarico di cose, sono sanzionate ai sensi del D. Lgs. n. 285/92 (Nuovo Codice della Strada).

#### **Art. 4 - Aree Carico e Scarico Merci**

1. L'individuazione delle aree di sosta da riservare agli utenti del carico e scarico merci, deve tenere conto della necessità e dell'opportunità di agevolare l'approvvigionamento delle merci evitando situazioni di intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione al fine di consentire un assetto razionale ed efficiente della distribuzione urbana delle merci di cui all'art. 7, comma 1, lettera "g" del D. Lgs. 282/92 (Nuovo Codice della Strada);
2. Nell'individuazione a cura del settore di competenza di aree da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci, la realizzazione di ogni singola area di carico e scarico merci:
  - a) dovrà essere utile al servizio di 4 (quattro) esercizi commerciali/artigianali o altro circostanti; potranno essere concessi, tuttavia, stalli di sosta previa adeguata istruttoria da parte del settore di competenza con l'ausilio degli altri settori interessati anche nei casi in cui a titolo esemplificativo, vi sia l'esistenza in una via di un solo esercizio commerciale o artigianale.
  - b) sarà subordinata all'inesistenza di altra analoga ubicata nel raggio di mt 60.
  - c) per eventuali luoghi sensibili, quali: servizi sanitari territoriali, ricoveri per anziani, etc., verranno adottate per ogni caso specifico, le determinazioni che il settore di competenza riterrà più opportune, anche con riferimento all'eventuale sottoscrizione di convenzioni onerose per i richiedenti. Le eventuali autorizzazioni già concesse/accordate, decadranno al momento dell'approvazione, da parte del consiglio comunale delle modifiche apportate alla delibera n. 82 del 5 marzo 2010, dal presente emendamento e saranno soggette a richiesta di nuova istituzione.



2. Al fine di velocizzare i tempi di realizzazione degli stalli dedicati al servizio di carico/scarico, il richiedente, ottenuta l'autorizzazione, potrà richiedere di essere autorizzato alla esecuzione diretta.

Al fine dell'autorizzazione il richiedente dovrà presentare apposito progetto che dovrà essere autorizzato dal settore di competenza.

Il progetto, redatto da un tecnico abilitato, dovrà specificare le caratteristiche, le modalità operative e i materiali da utilizzare per la realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale. La corretta esecuzione dei lavori dovrà essere garantita da tecnico abilitato.

Il Settore di competenza, sentiti gli altri Settori eventualmente coinvolti, verificata la conformità del progetto alle norme e in particolare al Codice della strada e al relativo Regolamento, al fine di garantire l'uniformità della segnaletica sull'intero territorio comunale, esprimerà il proprio nulla osta, ovvero il motivato diniego entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione dell'istanza.

L'eventuale realizzazione degli stalli a cura del richiedente non costituirà titolo per la richiesta di rimborsi e quindi non comporterà alcun costo per l'Amministrazione.

L'eventuale accoglimento dell'istanza e, quindi, la successiva realizzazione dello stallo, secondo le modalità sopra indicate, non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardo dei richiedenti, potendo lo stallo concesso essere utilizzato da terzi per necessità di carico e scarico merci secondo le procedure indicate dalle presenti linee guida;

3. Gli utenti che usufruiscono di tali aree di sosta, per facilitare e rendere sicure le operazioni di carico e scarico merci e per ridurre la turbativa alla circolazione, devono fare uso di adeguati carrelli per le merci e/o di tutti i mezzi necessari. Gli stalli di sosta non sono soggetti a tariffazione per la sosta dei veicoli merci, durante i previsti orari di carico e scarico. Nei restanti orari gli stalli sono utilizzabili per la sosta onerosa dei veicoli privati, con le limitazioni imposte nella zona. Per l'individuazione esatta del punto di realizzazione dello stallo di carico e scarico in argomento, si demanda in forma esclusiva agli esiti delle risultanze istruttorie dell' Ufficio Tecnico del Traffico.

#### **Art. 5 - Sanzioni**

1. Le violazioni alle norme del presente regolamento, salvo che il fatto costituisca reato, sono punite ai sensi del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 285/92) e del relativo Regolamento di esecuzione (D.P.R. 495/92) per ciò che concerne le soste irregolari. Per le restanti violazioni vengono applicate le sanzioni amministrative pecuniarie di cui all'art. 7-bis, co. 1 del T.U.E.L. (D. Lgs. 267/2000).

#### **Art. 6 - Norme Finali**

1. I segnali istituiti con precedenti ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con le disposizioni contenute nel presente regolamento sono revocate.

#### **Art. 7 - Entrata in vigore**

1. La presente direttiva entra in vigore il giorno successivo all'intervenuta esecutività della Deliberazione di approvazione della stessa.

