

Il presente verbale letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Demetrio DELFINO

[Signature]

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Avv. Demetrio BARRECA

[Signature]



CITTA' DI REGGIO CALABRIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 65 del 14 DICEMBRE 2015

<p>PARERE FAVOREVOLE In ordine alla regolarità tecnica (Art.49 del T.U. 18/8/2000, n.267)</p> <p>IL RESPONSABILE (Dott.ssa Maria Luisa Spanò)</p> <p><i>[Signature]</i></p>	<p>PARERE FAVOREVOLE In ordine alla regolarità contabile (Art.49 del T.U. 18/8/2000, n.267)</p> <p>IL RESPONSABILE (Dott. Umberto Giordano)</p> <p><i>[Signature]</i></p>
---	---

N. 7919 Reg.

Si certifica che la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267, viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio online ai sensi dell'art. 32, comma 1, legge 18 giugno 2009, n. 69, e vi rimarrà in pubblicazione per 15 giorni consecutivi.

Reggio Calabria, li **23 DIC. 2015**

L'INCARICATO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Giovanna A. ACQUAVIVA

[Signature]

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata pubblicata all'Albo Pretorio online per 15 giorni consecutivi a partire dal **23 DIC. 2015**, come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

è divenuta efficace il **14 DIC. 2015** :

Perché dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs 18/8/2000, N.267.

Perché decorso il 10° giorno dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del D.Lgs 18/8/2000, N.267.

Reggio Calabria, li **23 DIC. 2015**

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Giovanna A. ACQUAVIVA

[Signature]

OGGETTO: RIPIANO PERDITE SOGAS S.P.A. 2013 E 2014

L'anno **duemilaquindici** il giorno **quattordici** del mese di **dicembre**, alle ore **11,50**, nella sala delle Adunanze consiliari presso Palazzo San Giorgio, si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione urgente, a seguito di convocazione del Presidente del Consiglio prot. n. **176050** del **11.12.2015**.
Presiede la seduta il Presidente del Consiglio, Sig. **Demetrio DELFINO**.
Risultano presenti n. **30** Consiglieri, come dal seguente prospetto:

N.	Cognome e Nome	Presenza	N.	Cognome e Nome	Presenza
1	FALCOMATA' Giuseppe - Sindaco	NO	24	DATTOLA Lucio	SI
2	ALBANESE Rocco	SI	25	CARACCILO Maria Antonietta	SI
3	BOVA Filippo	NO	26	D'ASCOLI Giuseppe	SI
4	BRUNETTI Paolo	NO	27	DATTOLA Luigi	SI
5	BURRONE Filippo	SI	28	IMBALZANO Pasquale	SI
6	CASTORINA Antonio	SI	29	MAIOLINO Antonino	SI
7	DELFINO Demetrio	SI	30	MARINO Demetrio	SI
8	GANGEMI Francesco	SI	31	MATALONE Antonino	SI
9	IACHINO Nancy	SI	32	PIZZIMENTI Antonio	SI
10	IMBALZANO Emiliano	SI	33	RIPEPI Massimo Antonio	SI
11	LATELLA Giovanni	SI			
12	MARRA Vincenzo	SI			
13	MARTINO Demetrio	SI			
14	MAURO Riccardo	SI			
15	MILETO Antonino	SI			
16	MINNITI Giovanni	SI			
17	MISEFARI Valerio	SI			
18	NOCERA Antonino	SI			
19	PARIS Nicola	SI			
20	QUARTUCCIO Filippo	SI			
21	RUVOLO Antonio	SI			
22	SERA Giuseppe Francesco	SI			
23	SERRANO' Paola Maria	SI			

Sono altresì presenti alla seduta, senza diritto di voto, gli assessori Sigg.ri: Anghelone Saverio, Neto Mattia Fortunata, Zimbalatti Antonino, Marciandò Angela e Muraca Giovanni.

Partecipa il Vice Segretario Generale Avv. **Demetrio BARRECA**, incaricato della redazione del verbale.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto, regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Aprè la discussione sull'argomento posto all'Odg. avente ad oggetto "RIPIANO PERDITE SOGAS S.P.A. 2013 E 2014" e concede la parola al Consigliere Francesco Gangemi che relaziona in merito.

Intervengono alla discussione numerosi Consiglieri.

Pone quindi in votazione, per appello nominale su richiesta dei Consiglieri DATTOLA Lucio, MAIOLINO e RIPEPI, la delibera in discussione, che viene approvata **a maggioranza** dai 18 presenti in aula, con il seguente esito: **voti favorevoli 17** (ALBANESE, BURRONE, CASTORINA, DELFINO, GANGEMI, IACHINO, IMBALZANO Emiliano, LAELLA, MARRA, MARTINO, MAURO, MILETO, MINNITI, MISEFARI, NOCERA, QUARTUCCIO E RUVOLO, **voti contrari 1** ((DATTOLA Lucio).

IL PRESIDENTE ne proclama l'esito.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- con atto a rogito del notaio Gregorio Gangemi di Reggio Calabria in data 02.03.1981, Rep. nr. 51758, racc. nr.11139, è stata costituita la Società di gestione dell'aeroporto di Reggio Calabria, denominata SO.G.A.S. S.p.A. e che, dalla data del 02.02.1985, con deliberazione di Giunta Comunale nr.145, vi partecipa, in qualità di Socio, il Comune di Reggio Calabria stante l'interesse, anche per il precitato Ente, allo sviluppo del trasporto aereo a livello provinciale;
- la società SO.G.A.S. S.p.A. ha il seguente oggetto aziendale:
 - a) in via principale, lo sviluppo, progettazione, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione ed uso degli impianti e delle infrastrutture per l'esercizio dell'attività aeroportuale dell'Aeroporto dello Stretto;
 - b) in via subordinata ed a carattere non prevalente, le attività ed i servizi connessi e collegati, tra cui, in via esemplificativa e non esaustiva, servizi di collegamento a terra ed in mare per passeggeri ed equipaggi, pubblicità, servizio di informazione e assistenza turistica, agenzie di viaggio e turismo, rifornimento carburanti aeromobili ed in genere ogni altra attività commerciale o di servizi da esercitare nei locali e negli spazi dell'aeroporto in via diretta o mediante affidamento ad altri;
- l'attuale composizione societaria è la seguente:

Situazione al 23.07.2014

SOCI	VALORE IN € DEL CAPITALE SOCIALE	NUMERO AZIONI POSSEDUTE	% AZIONI
Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria	2.088.891,42	4.973.551	67,38%
Provincia Regionale di Messina	463.808,36	1.104.308	14,96%
Regione Calabria	403.648,98	961.069	13,02%
Comune di Reggio Calabria	143.458,98	341.569	4,63%
C.C.I.A.A. di Reggio Calabria	191,52	456	0,01%
TOTALE	€ 3.100.000,26	7.380.953,26	100

Dato atto che con deliberazione del Consiglio Comunale n.27 del 25 luglio 2012 è stato approvato il programma di mantenimento o dismissione delle quote nelle compagini societarie e consortili a vario titolo partecipate dal Comune di Reggio Calabria, prevedendo il mantenimento della partecipazione societaria in SO.G.A.S. s.p.a. per le motivazioni ivi esposte e che qui di seguito si riportano, partecipazione la cui permanenza è stata oggetto di valutazione all'interno del Piano

per gli amministratori dal Codice civile nonché l'adozione di ogni misura necessaria per il risanamento della Società, e la copertura piena dei costi di esercizio.

Il Presidente del Consiglio preso atto dell'esito della votazione, propone al Consiglio che la presente deliberazione venga dichiarata immediatamente eseguibile.

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Udita la proposta del Presidente del Consiglio;

Con votazione favorevole resa **a maggioranza**, per alzata di mano, dai 21 presenti in aula con il seguente esito: **voti favorevoli 17** (ALBANESE, BURRONE, CASTORINA, DELFINO, GANGEMI, IACHINO, IMBALZANO Emiliano, LAELLA, MARRA, MARTINO, MAURO, MILETO, MINNITI, MISEFARI, NOCERA, QUARTUCCIO E RUVOLO, **voti contrari 4** ((DATTOLA Lucio, IMBALZANO Pasquale, MAIOLINO e RIPEPI).

DELIBERA

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, stante l'urgenza dei successivi adempimenti.

- il funzionamento dell'Aeroporto rappresenta un fattore imprescindibile per lo sviluppo del territorio e della comunità ed è dovere di questo Ente porre in essere ogni azione utile per il rafforzamento e lo sviluppo dell'economia e delle attività produttive locali;
- il ripiano delle perdite oggetto del presente atto non ricade nel divieto previsto dall'art.6 c.19 del d.l. 78/2010, convertito nella legge 122/2010, che è prescritto per il caso di società partecipate che abbiano registrato perdite per tre esercizi consecutivi, restando, peraltro, esclusi i casi di programmi relativi allo svolgimento di programmi di pubblico interesse; e fatte salva la possibilità dell'adozione di provvedimenti ai sensi dell'art.2447 c.c.;
- la legge di stabilità 147/2013 prevede, all'art.1 commi 550-552, in caso di società partecipate che presentino un risultato d'esercizio negativo, l'obbligo per gli Enti locali soci di accantonare, in apposito fondo vincolato, un importo pari al risultato negativo non immediatamente ripianato, in proporzione alla quota di partecipazione;
- la Società ha aggiornato il piano industriale e adottato misure finalizzate alla riduzione della spesa e all'aumento dei ricavi, nell'ottica di perseguire il risanamento della società, con la prospettiva, quindi, della prosecuzione dell'attività sociale, in linea con l'iter intrapreso di miglioramento dei livelli di economicità e dell'efficienza della produttività;

Ritenuto, nel contemperamento degli opposti interessi in gioco, sopra evidenziati, che la decisione di ripianare le perdite, riferite al 2013 e al 2014, salvaguarda l'interesse pubblico a non privare il territorio del servizio pubblico aeroportuale, ferma restando la necessità di richiedere che sia esperita ogni iniziativa tesa ad accertare eventuali responsabilità degli amministratori che si sono succeduti nella gestione della Società;

Considerato che:

- l'operazione di copertura delle perdite, in quota parte, in corrispondenza di una quota di partecipazione al capitale sociale del 4,63% implica per il Comune di RC il versamento di € 132.921,35 per l'anno 2013 e di € 96.342,94 per l'anno 2014;
- la relativa spesa trova copertura nel bilancio comunale al cap.10078del bilancio 2015;

Visti

- lo Statuto comunale ed il vigente Regolamento di Contabilità;
- il parere espresso dalla competente Commissione Consiliare, giusta nota prot. n. 176539 del 11.12.2015;
- i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del TUEL,

DELIBERA

- ✓ di ripianare, per le motivazioni esposte in premessa, le perdite della SOGAS s.p.a. di Reggio Calabria anno 2013, come deliberato nel corso dell'Assemblea dei Soci tenutasi il 23.07.2014 per l'approvazione del bilancio 2013, per un importo complessivo pari a € 132.921,35;
- ✓ di ripianare, per le motivazioni esposte in premessa, le perdite della SOGAS s.p.a. di Reggio Calabria anno 2014, come deliberato nel corso dell'Assemblea dei Soci tenutasi il 6.8.2015 per l'approvazione del bilancio 2014, per un importo complessivo pari a € 96.342,94

La relativa complessiva spesa di € 229.264,29 trova copertura sul bilancio 2015 nell'intervento 1.01.08.08 (cap. 10078)di incaricare il Sindaco di richiedere all'Assemblea dei Soci di SOGAS s.p.a. che sia attivato quanto necessario ai fini dell'esercizio dell'azione di responsabilità prevista

operativo, di cui alla deliberazione della Giunta comunale n. 47 del 27.4.2015 adottata ai sensi dell'art. 1, c. 611, della legge di stabilità 2015:

Motivazione del mantenimento delle quote nella società SO.G.A.S. s.p.a.:

- l'art. 3, comma 1, del D.Lgs. 422/97, titolato "Conferimento alle Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della L. 59/97", precisa che "Costituiscono servizi pubblici di trasporto di interesse nazionale: a) i servizi di trasporto aereo, ad eccezione dei collegamenti che si svolgono esclusivamente nell'ambito di una regione ed i servizi elicotteristici"; ai sensi dell'art. 1, comma 2, dello stesso D.Lgs. 422/97, il trasporto aereo non rientra tra i servizi pubblici di trasporto di persone e merci conferiti a Regioni ed enti locali, restando "di interesse nazionale";

- la disposizione dell'art. 3 del D.Lgs. 422/97 citato è precisata dall'art. 104, comma 1, del D.Lgs. 112/98 titolato "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli enti locali, in attuazione della L. 59/97" che prevede che "Sono mantenute allo Stato le funzioni relative: ... b) a tutte le funzioni inerenti ai servizi di trasporto pubblico di interesse nazionale, come individuati dall'art. 3 del D.Lgs. 422/97;". L'art. 105 dello stesso D.Lgs. 112/98 precisa inoltre le "Funzioni attribuite alle regioni ed enti locali" ed al comma 1 recita: "Sono conferite alle Regioni e agli enti locali tutte le funzioni non espressamente indicate negli articoli del presente Capo ...", cioè del Capo VII, titolato "Trasporti";

- dal combinato disposto delle norme generali in materia di funzioni relative al trasporto pubblico si desume quindi che il trasporto aereo è funzione pubblica di interesse nazionale, attribuita allo Stato e non alle Regioni ed enti locali;

- la gestione dell'Aeroporto "Tito Minniti" per servizi di trasporto aereo nazionale ed internazionale è dunque una funzione di interesse pubblico generale, che la legge definisce di competenza statale, e non la produzione di un servizio di mercato che può essere offerto al pubblico da una qualsiasi impresa privata;

- la gestione di questo servizio da parte di una società di proprietà esclusivamente pubblica quale la So.g.a.s. s.p.a. non contrasta dunque con le finalità della disciplina contenuta nell'art. 3, comma 27, della L. 244/07, che pone il divieto di partecipazione societaria solamente "Al fine di tutelare la concorrenza ed il mercato ...";

- da quanto sopra resterebbe evidente che la partecipazione del Comune in So.g.a.s. s.p.a. non è "strettamente necessaria per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali ...", come recita il comma 27 dell'art. 3 della Legge 244/07, non essendo comprese tra le finalità istituzionali degli enti locali e delle Regioni le funzioni di trasporto aereo, riservate invece allo Stato in base al combinato disposto del D.Lgs. 422/97 e del D.Lgs. 112/98;

- tuttavia il comma 27 dell'art. 3 della Legge 244/07 prevede che è sempre ammessa la partecipazione in "... società che producono servizi di interesse generale ..."; è indubbio che la So.g.a.s. s.p.a. produca servizi di interesse generale ed in particolare servizi di interesse dell'intera collettività comunale e regionale; si tratta inoltre di servizi che pur non essendo di stretta competenza comunale sono compatibili con le finalità istituzionali dell'ente indicate dalla legge e dallo Statuto: servizi alla persona per lo sviluppo economico della comunità.

Visto il decreto ministeriale 12 novembre 1997, n. 521 recante norme di attuazione delle disposizioni di cui all'art. 10, comma 13 della legge 24 dicembre 1993, n. 537 (costituzione di società di capitali per la gestione dei servizi e infrastrutture degli aeroporti gestiti anche in parte dallo Stato) che prevede espressamente che nelle società di gestione aeroportuale possono partecipare in qualità di soci anche le regioni, le province, i comuni e le camere di commercio;

Visto il Verbale di Assemblea ordinaria dei Soci, regolarmente costituita, come da convocazione anticipata a mezzo fax ed inviata via pec, in seconda convocazione, essendo presenti il Presidente del CdA, il Collegio Sindacale e Azionisti rappresentanti in proprio o per delega nr. 5.934.620

azioni sulle nr. 7.380.953 costituenti il capitale sociale, tenutasi presso la sede della società, in data 23.07.2014, avente il seguente Ordine del Giorno:

1. Versamenti e/o atti degli enti soci finalizzati alla stabilizzazione economico-finanziaria del Gestore;
2. Approvazione Bilancio al 31.12.2013 e relativi allegati;
3. Nomina degli amministratori;
4. Varie ed eventuali.

Preso atto che, nell'ambito della predetta Assemblea dei Soci, per quanto concerne il 2° punto all'OdG:

- il Presidente del CdA, sulla base delle osservazioni predisposte dal Collegio Sindacale, nella relazione al bilancio 2013, ha proposto una modifica al bilancio prevedendo un ulteriore accantonamento al fondo rischi relativo a crediti e contenzioso di € 1.400.000,00 anche in virtù degli ulteriori approfondimenti con i legali della società;
- il Collegio Sindacale, a mezzo del Presidente, è intervenuto, per il Collegio Sindacale, esprimendo parere favorevole alla suddetta modifica, che recepisce quanto dallo stesso rilevato nella Relazione del Collegio Sindacale relativamente al bilancio di esercizio 2013, fatto salvo il costante monitoraggio degli accadimenti societari oggetto di attenzione e segnalazione da parte dell'Organo di controllo, con particolare riferimento all'integrità del capitale sociale ai sensi del Codice Civile e delle normative del settore aeroportuale - DM 521/97 - e alla tutela dell'equilibrio economico-finanziario nel tempo, anche attraverso tempestive convocazioni dell'assemblea della società;
- i Soci, all'unanimità dei presenti, hanno deliberato di approvare il bilancio Esercizio 2013, come sopra modificato, tutti i documenti ad esso allegati, nonché di procedere alla copertura della perdita di esercizio pari € 2.872.293 ai sensi del Codice Civile e delle vigenti normative del settore aeroportuale - DM 521/97 - mantenendo il capitale sociale a € 3.100.000,26 e di fissare un termine per i relativi versamenti degli Enti Soci di 30 (trenta) giorni dall'iscrizione dello stesso verbale presso il Registro delle Imprese;

Visti i Verbali delle Assemblee ordinarie dei Soci, regolarmente costituite, come da convocazione anticipata a mezzo fax ed inviata via pec, in seconda convocazione, essendo presenti il Presidente del CdA, il Collegio Sindacale e Azionisti, tenutesi presso la sede della società, in data 20 luglio e 6 agosto 2015;

Preso atto che

- nell'ambito della predetta Assemblea del 6 agosto 2015, i Soci hanno deliberato di ripianare le perdite di esercizio relative all'anno 2014;
- nel corso dell'Assemblea dei Soci, tenutasi il 9 marzo 2015, il Presidente del C.d.A. ha informato i Soci che l'Enac, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, con nota n. 14830 del 10.2.2015, ha comunicato che l'istruttoria relativa al procedimento per la concessione della gestione totale dell'Aeroporto dello Stretto è ancora in corso, in considerazione del fatto che non risulta ancora pervenuta idonea documentazione attestante il ripianamento dei rilievi formulati e che risultano ancora presenti nel bilancio 2013.....le somme non ancora versate e relative all'aumento di capitale deliberato nel 2014 e occorrente alla ricapitalizzazione resasi necessaria a seguito delle rilevanti perdite di bilancio dell'esercizio 2013. Inoltre, con la stessa nota, assegna un termine di 45 giorni per ripianare i rilievi formulati, ..significando che decorso inutilmente tale termine sarà avviato il procedimento di decadenza dalla gestione precaria dall'autorizzazione ex art.17 della legge 25 marzo 1997, n. 67;
- con successiva nota del 15.5 2015, prot.52863, l'Enac ha richiesto ulteriore documentazione riferita al procedimento relativo all'affidamento in concessione della gestione totale dell'Aeroporto dello Stretto;

- con riferimento alle perdite del 2013, la Provincia di Reggio Calabria, socio di maggioranza, ha provveduto a versare la quota posta a carico della stessa per il ripiano delle perdite in questione e la Regione Calabria ha approvato la legge n.8/2015, ai fini del riconoscimento del debito posto a carico della stessa;
- la Giunta Comunale, con deliberazione n.68 del 26 maggio 2015, ha proposto a questo Organo di ripianare le perdite della società SOGAS spa, per l'anno 2013, nonché di stanziare la relativa somma nell'allora redigendo bilancio 2015;
- la Sogas spa ha dimostrato una incapacità strutturale a raggiungere l'equilibrio di bilancio, in presenza di spese di personale che incidono per oltre il 60% sul fatturato globale; nel corso dell'Assemblea del 6 agosto 2015, gli Enti soci hanno manifestato l'indifferibile esigenza di:
 - riorganizzare tutti i Settori della Società, in particolare del settore amministrativo, e definizione dell'organigramma secondo criteri di economicità nel rispetto delle vigenti normative di Settore;
 - Audit periodico dei lavori del settore tecnico con individuazione di iter giuridico-amministrativi;
 - programma strategie sviluppo del traffico aereo;
 - redazione di un Piano industriale triennale
- nell'Assemblea dei Soci, tenutasi il 10 ottobre 2015, sono stati sostituiti i componenti dimissionari del Consiglio di Amministrazione;

Tenuto conto che

- con nota prot. n.3430 del 10.11.2015, la Società ha comunicato l'indifferibile esigenza di acquisire i versamenti di competenza di questo Ente, in considerazione della nota, prot. DG0116556/P del 6.11.2015 dell'ENAC, in relazione alla vigenza della concessione aeroportuale, che proroga fino al prossimo 15 dicembre il termine per ottemperare alle prescrizioni imposte al fine dell'archiviazione del procedimento di decadenza in atto;
- il Presidente del Consiglio di Amministrazione, nel corso dell'Assemblea dei Soci, tenutasi il 10 dicembre u.s., alla presenza del notaio, avv. Salvatore Federico, come da verbale Rep 35828 Racc. 19197, ha comunicato ai Soci che:
 - è stato siglato un accordo definitivo, tra la Società e le Organizzazioni di categoria per l'utilizzo dello strumento della cassa integrazione straordinaria, con una riduzione del costo del personale del trentatré per cento circa del totale precedente, pari a € 990.000,00
 - il CdA, nella seduta del 9 dicembre u.s. ha approvato l'aggiornamento del Piano Industriale, che prevede, tra l'altro, la riduzione dei costi operativi da € 6.686.026,00 dell'anno 2011 a € 4.612.516,00 nel 2016;
 - nella stessa seduta, il CdA ha deliberato, altresì, di avviare ogni iniziativa utile ad evitare il contenzioso con il personale, emanando rigide direttive ai responsabili di aree e settore per il corretto utilizzo del personale secondo il livello di inquadramento previsto nel contratto di categoria;

Considerato che:

- la decadenza dalla gestione sopradetta potrebbe ripercuotersi negativamente, nell'immediato, sul trasporto aereo per questa Città;
- con la risoluzione n.269/E del 2002, l'Agenzia delle Entrate ha precisato che per "servizio pubblico locale" deve considerarsi, partendo dalla definizione generica prevista dall'articolo 112 del D.lgs. n. 267 del 2000, ogni attività diretta alla produzione di beni e servizi diretti alla realizzazione di fini sociali e alla promozione dello sviluppo socio-economico della collettività e che l'attività aeroportuale risponde a tali criteri in quanto è finalizzata alla valorizzazione dell'area localmente interessata attraverso lo sviluppo di un particolare settore come quello dei trasporti;